

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
สง.ผบ.ตร.	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ ผบ.ตร. จำนวน ๑ คัน	ตามกรอบที่มีอยู่จริง
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบ.ตร. จำนวน ๔ คัน	.
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบ.ตร. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบ.ตร. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบ.ตร. จำนวน ๓ คัน	
สง.รอง ผบ.ตร./เทียบเท่า	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ รอง ผบ.ตร./เทียบเท่า จำนวน ๑ คัน/คน	ตามอนุมัติ ตร. ลง ๑ ต.ค. ๒๕๕๑
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบ.ตร./เทียบเท่า สำนักงานละ ๑ คัน	ท้ายหนังสือ สง. ผู้ช่วย ผบ. ตร.
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบ.ตร./เทียบเท่า สำนักงานละ ๑ คัน	(ปร ๑๑) ที่ ๐๐๐๑ (ปร ๑๑) /๐๕๑
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบ.ตร./เทียบเท่า สำนักงานละ ๑ คัน	ลง ๒๓ ก.ย.๕๑
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบ.ตร./เทียบเท่า สำนักงานละ ๒ คัน	
สง.ผู้ช่วย ผบ.ตร./เทียบเท่า	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ ผู้ช่วย ผบ.ตร./เทียบเท่า จำนวน ๑ คัน/คน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผู้ช่วย ผบ.ตร./เทียบเท่า สำนักงานละ ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผู้ช่วย ผบ.ตร./เทียบเท่า สำนักงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผู้ช่วย ผบ.ตร./เทียบเท่า สำนักงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผู้ช่วย ผบ.ตร./เทียบเท่า สำนักงานละ ๒ คัน	
สง.ผบช.ประจำ ฯ	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช.ประจำ ฯ สำนักงานละ ๑ คัน	
สง.รอง ผบช.ประจำ ฯ	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช.ประจำ ฯ สำนักงานละ ๑ คัน	
สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. สำนักงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. สำนักงานละ ๑ คัน	
ฝ่ายอำนวยการ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย/กลุ่มงาน จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย/กลุ่มงาน จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
กองยุทธศาสตร์	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สำนักงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย/กลุ่มงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย/กลุ่มงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

[illegible]

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองสรรพาวุธ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สำนักงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย/กลุ่มงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย/กลุ่มงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถยกโฟล์คลิฟท์	ใช้สำหรับภารกิจคลังวัตถุระเบิด อ.ชะอำ จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจคลังวัตถุระเบิด อ.ชะอำ จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจคลังวัตถุระเบิด อ.ชะอำ จำนวน ๔ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์และอุปกรณ์ตรวจพิสูจน์วัตถุระเบิด	ใช้สำหรับงานเก็บกู้วัตถุระเบิดประจำชุดปฏิบัติการ ๑ ชุด/๑ คัน จัดชุดปฏิบัติการ ๔ ชุด	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB) พร้อม หลังคาไฟเบอร์	ใช้สำหรับภารกิจงานตรวจพิสูจน์วัตถุระเบิด จำนวน ๒ คัน	สำหรับบรรทุกเครื่อง X-RAY และ ประตูตรวจโลหะ สำหรับภารกิจ ฅปภ. เดโชชัย ๑ ณ พระราชวังไกลกังวล
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ ฅปภ. จำนวน ๑ คัน	ใช้สำหรับเคลื่อนย้ายกำลังพลชุด ฅปภ.จำนวน ๒๒ นาย ภารกิจ เดโช ชัย ๒ จว.นราธิวาส
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์	ใช้สำหรับภารกิจ ฅปภ. จำนวน ๓ คัน	สำหรับชุด ฅปภ.เดโชชัย ๒ กรณีเสด็จ จว.นราธิวาส สำหรับขนย้ายเครื่อง X-RAYและประตูตรวจโลหะ
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บพร้อมหลังคาไฟเบอร์	ใช้สำหรับภารกิจ ฅปภ. จำนวน ๓ คัน	สำหรับชุด ฅปภ.เดโชชัย ๒ กรณีเสด็จ จว.เชียงใหม่และ จว.สกลนคร ซึ่งเป็นภูเขาส่งขึ้นและทุรกันดาร สำหรับขนย้ายเครื่อง X-RAYและ ประตูตรวจโลหะ
สำนักงานกำลังพล	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. สำนักงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. สำนักงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย จำนวน ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

[illegible]

กรอบอัตรายานพาหนะ

[illegible]

กรอบอัตรายานพาหนะ

[illegible]

กรอบอัตรายานพาหนะ

[illegible]

กรอบอัตรายานพาหนะ

[illegible]

กรอบอัตรายานพาหนะ

[illegible]

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายตำรวจแห่งชาติ	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สำนักงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย/กลุ่มงาน ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย/กลุ่มงาน ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
กองบังคับการกองบินตำรวจ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สำนักงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย/กลุ่มงาน ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย/กลุ่มงาน ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถยนต์บัส ขนาด๔๐-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจ บ.ตร.ส่วนกลาง จำนวน ๒ คัน	
	รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์พยาบาล	ใช้สำหรับภารกิจ บ.ตร.ส่วนกลาง จำนวน ๒ คัน	
	รถตัดแต่งกิ่งไม้	ใช้สำหรับภารกิจ บ.ตร.ส่วนกลาง จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจหน่วยบินต่างจังหวัด หน่วยละ ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจหน่วยบินต่างจังหวัด หน่วยละ ๑ คัน (จว.เชียงใหม่ ,จว.อุบลราชธานีและ จว.สงขลา)	สำหรับภารกิจรับ-ส่งนักบิน ช่างเครื่องบุคคลสำคัญ และผู้บังคับบัญชาระดับสูงที่เดินทางไปราชการ
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจหน่วยบินต่างจังหวัด หน่วยละ ๑ คัน	
	รถบรรทุกน้ำมัน ขนาด ๑๐ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจ บ.ตร. จำนวน ๔ คัน	
	รถบรรทุกน้ำมัน ขนาด ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจ บ.ตร. จำนวน ๔ คัน	
	รถบรรทุกน้ำ ขนาด ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจ บ.ตร. จำนวน ๒ คัน	
	รถดับเพลิงชนิดฉีดโฟมเคมี	ใช้สำหรับภารกิจ บ.ตร. ส่วนกลาง จำนวน ๒ คัน	
	รถดับเพลิงชนิดฉีดน้ำ	ใช้สำหรับภารกิจ บ.ตร. ส่วนกลาง จำนวน ๒ คัน	
	รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน	ใช้สำหรับภารกิจ บ.ตร. ส่วนกลาง จำนวน ๒ คัน	
กองบังคับการกองบินตำรวจ	รถเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน	ใช้สำหรับภารกิจหน่วยบินต่างจังหวัด หน่วยละ ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการกองบินตำรวจ	รถลากเครื่องบิน	ใช้สำหรับภารกิจ บ.ตร. ส่วนกลาง จำนวน ๒ คัน	
	รถลากเครื่องบิน	ใช้สำหรับภารกิจหน่วยบินต่างจังหวัด หน่วยละ ๑ คัน	
	รถยกโฟล์คลิฟท์ แบบงาเล็ก	ใช้สำหรับภารกิจ บ.ตร. ส่วนกลาง จำนวน ๒ คัน	
	รถยกโฟล์คลิฟท์ แบบงาเล็ก	ใช้สำหรับภารกิจหน่วยบินต่างจังหวัด หน่วยละ ๑ คัน	
	รถยกโฟล์คลิฟท์ แบบงาใหญ่	ใช้สำหรับภารกิจ บ.ตร. ส่วนกลาง จำนวน ๒ คัน	
	กรอบอัตราครุภัณฑ์อากาศยาน		
	เครื่องบินปีกติด ขนาด ๔๐ ที่นั่งขึ้นไป	ใช้ในการกิจทั่วไปสำหรับขนส่งบุคคลสำคัญ จำนวน ๒ ลำ	
	เครื่องบินลำเลียงแบบเปิดท้ายเครื่องได้ ขนาด ๓๐ ที่นั่งขึ้นไป	ใช้สำหรับภารกิจลำเลียงเอนกประสงค์สำหรับสนับสนุนการปฏิบัติการทางยุทธวิธี จำนวน ๒ ลำ	
	เครื่องบินปีกติด แบบ ๒ เครื่องยนต์ ขนาด ๑๕-๒๐ ที่นั่ง	ใช้ในการสนับสนุนภารกิจลาดตระเวนทางอากาศ การตรวจพื้นที่แนวชายแดน ปคม. การบินสกัดกั้นการลำเลียงขนส่งยาเสพติดและสิ่งผิดกฎหมายตามแนวชายแดน จำนวน ๔ ลำ	
	เครื่องบินปีกหมุน (เฮลิคอปเตอร์) ที่มีสมรรถนะสูง (เท่ากับหรือสูงกว่าแบบ EC๑๕๕B๑)	ใช้เป็นพระราชพาหนะและแขกของรัฐบาล จำนวน ๘ ลำ	
	เครื่องบินปีกหมุน (เฮลิคอปเตอร์) ชนิด ๒ เครื่องยนต์	ใช้สำหรับภารกิจ ดังนี้ ๑) ขนส่งบุคคล สนับสนุนการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและความมั่นคงภายในประเทศ การป้องกันและปราบปรามยาเสพติด และภารกิจอื่นตามที่ ผบ.ตร.สั่งการ จำนวน ๖ ลำ ๒) การกู้ภัย จำนวน ๖ ลำ ๓) การส่งกลับสายการแพทย์ จำนวน ๖ ลำ	
	เครื่องบินปีกหมุน (เฮลิคอปเตอร์) ชนิด ๒ เครื่องยนต์	ใช้สำหรับภารกิจประจำหน่วยบิน ๑๘ หน่วยบิน รวมจำนวน ๒๒ ลำ ดังนี้ ๑) งานฝูงบินที่ ๑ รับผิดชอบ ๔ หน่วยบิน จำนวน ๕ ลำ ๒) งานฝูงบินที่ ๒ รับผิดชอบ ๖ หน่วยบิน จำนวน ๖ ลำ ๓) งานฝูงบินที่ ๓ รับผิดชอบ ๕ หน่วยบิน จำนวน ๕ ลำ ๔) งานฝูงบินที่ ๔ รับผิดชอบ ๖ หน่วยบิน จำนวน ๖ ลำ	ภารกิจเฮลิคอปเตอร์ส่วนภูมิภาค (๑๘ หน่วยบิน) ๑) งานฝูงบินที่ ๑ (หน่วยบินตำรวจรัฐประเทศ จันทบุรี หัวหิน กาญจนบุรี) ๒) งานฝูงบินที่ ๒ (หน่วยบินตำรวจจังหวัดนครราชสีมา ขอนแก่น อุตรธานี อุบลราชธานี สุรินทร์ นครพนม)
	เครื่องบินปีกหมุน (เฮลิคอปเตอร์) ขนาด ๘-๑๐ ที่นั่ง ชนิด ๒ เครื่องยนต์	ใช้ในการกิจทั่วไปประจำหน่วยบิน รวมจำนวน ๔ ลำ ดังนี้ ๑) งานฝูงบินที่ ๓ หน่วยบินตำรวจจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๒ ลำ ๒) งานฝูงบินที่ ๔ หน่วยบินตำรวจจังหวัดสงขลา จำนวน ๑ ลำ , หน่วยบินตำรวจจังหวัดยะลา จำนวน ๑ ลำ รวมจำนวน ๒ ลำ	๓) งานฝูงบินที่ ๓ (หน่วยบินตำรวจจังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ พิษณุโลกตาก นครสวรรค์)๔) งานฝูงบินที่ ๔ (หน่วยบินตำรวจจังหวัดชุมพร สุราษฎร์ธานีภูเก็ต

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองวินัย	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	สงขลา ยะลา อ.ทุ่งสง)
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สำนักงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย/กลุ่มงาน ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย/กลุ่มงาน ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๓ คัน	เนื่องจาก บช.ก.มีพื้นที่รับผิดชอบทั่วราชอาณาจักร
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช.จำนวน ๑ คัน	เพื่อเป็นการสนับสนุนภารกิจของ บช.ก.ในการตรวจราชการ
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	รวมทั้งปฏิบัติตามภารกิจตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ รอง สง.ผบช. สง.ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. สง.ละ ๑ คัน	
กองบังคับการอำนวยการ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.จำนวน ๒ คัน	เนื่องจาก บก.อก.บช.ก.เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่สนับสนุนในการ
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๔ คัน	ปฏิบัติการของผู้บังคับบัญชาและหน่วยงานในสังกัด บช.ก.
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.จำนวน ๒ คัน	มีขอบเขตอำนาจและพื้นที่รับผิดชอบทั่วราชอาณาจักร
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ขนาด ๒ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ บก.อก.จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งาน งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ งาน. งานละ ๑ คัน	
กองบังคับการปราบปราม	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.จำนวน ๒ คัน	บก.ป.มีเขตรับผิดชอบ ดังนี้
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการปราบปราม	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.จำนวน ๑ คัน	๑. กก.๑ บก.ป.รับผิดชอบในเขต กรุงเทพมหานคร
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว์หรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก.จำนวน ๑๐ คัน	๒. กก.๒ บก.ป.รับผิดชอบในเขตพื้นที่ ตำรวจภูธรภาค ๑-๒
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว์	ใช้สำหรับภารกิจ ผอ.บก.ป. จำนวน ๕ คัน	๓. กก.๓ บก.ป.รับผิดชอบในเขตพื้นที่ ตำรวจภูธรภาค ๓-๔
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ ผอ.บก.ป. จำนวน ๕ คัน	๔. กก.๔ บก.ป.รับผิดชอบในเขตพื้นที่ ตำรวจภูธรภาค ๕-๖
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว์	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๑ บก.ป. จำนวน ๑๐ คัน	๕. กก.๕ บก.ป.รับผิดชอบในเขตพื้นที่ ตำรวจภูธรภาค ๗-๘
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๑ บก.ป. จำนวน ๕ คัน	๖. กก.๖ บก.ป.รับผิดชอบในเขตพื้นที่ ตำรวจภูธรภาค ๙
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว์	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๒ บก.ป. จำนวน ๑๐ คัน	๗. กก.๗ บก.ป.หน้าที่รับผิดชอบ คือ
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๒ บก.ป จำนวน ๕ คัน	- ถวายอารัก ๘/รักษาความปลอดภัย องค์พระประมุขและพระบรม
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว์	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๓ บก.ป. จำนวน ๑๐ คัน	วงศานุวงศ์ พระราชอาคันตุกะ บุคคลสำคัญ
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๓ บก.ป. จำนวน ๕ คัน	- ป้องกันและปราบปราม อาชญากรรม สืบสวนสอบสวนการ กระทำผิด
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว์	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๔ บก.ป. จำนวน ๑๐ คัน	ที่มีโทษทางอาญาเกี่ยวกับชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน มีอุปนิสัยจ้วง อาวุธ
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๔ บก.ป.จำนวน ๕ คัน	สงคราม ผู้มีอิทธิพล อื่น ๆ
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว์	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๕ บก.ป. จำนวน ๑๐ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๕ บก.ป. จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว์	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๖ บก.ป. จำนวน ๑๐ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๖ บก.ป. จำนวน ๕ คัน	
กองบังคับการตำรวจทางหลวง	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ ปพ. บก.ป. จำนวน ๗๐ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ ปพ.บก.ป. จำนวน ๕ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว์ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.จำนวน ๒ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการตำรวจทางหลวง	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ ผอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ ผอ.คนละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กก. กก ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก. กก. ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ ส.ทล.(๓๗ ส.ทล.)สทล.ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ ส.ทล.(๓๗ ส.ทล.)สทล.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงาน (๗ งาน) งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ ส.ทล.(๗ งาน)งาน ละ ๑ คัน	
กองบังคับการตำรวจน้ำ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจประจำกลุ่มเรือตรวจการณ์ ขนาด ๑๑๐-๑๘๐ บก.รน.จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจประจำกลุ่มเรือตรวจการณ์ ขนาด ๑๑๐-๑๘๐ บก.รน.จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานเทคโนโลยีสารสนเทศ จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจงานเทคโนโลยีสารสนเทศ จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายอำนวยการ จำนวน ๑ คัน	งานธุรการและกำลังพล
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจประจำงาน ๒ จำนวน ๑ คัน	งานยุทธศาสตร์และงบประมาณ
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจประจำงาน ๓ จำนวน ๑ คัน	งานคดีและวินัย
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจประจำงาน ๔ จำนวน ๑ คัน	งานการข่าวและสถิติ
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายอำนวยการ จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจประจำงาน ๑ จำนวน ๑ คัน	งานธุรการและกำลังพล
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจประจำงาน ๒ จำนวน ๑ คัน	งานยุทธศาสตร์และงบประมาณ
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจประจำงาน ๓ จำนวน ๑ คัน	งานคดีและวินัย
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจประจำงาน ๔ จำนวน ๑ คัน	งานการข่าวและสถิติ
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจกก.๑ บก.รน. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจประจำงาน ๑ จำนวน ๑ คัน	งานการเงินและบัญชี
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจประจำงาน ๒ จำนวน ๑ คัน	งานพลธิการและยานพาหนะ

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการตำรวจน้ำ	เรือเจ็ตสกี	ใช้สำหรับภารกิจ ส.ร.น.๒ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
	เรือเจ็ตสกี	ใช้สำหรับภารกิจ ส.ร.น.๓ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
	เรือเจ็ตสกี	ใช้สำหรับภารกิจ ส.ร.น.๔ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
	เรือเจ็ตสกี	ใช้สำหรับภารกิจ ส.ร.น.๕ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
	เรือเจ็ตสกี	ใช้สำหรับภารกิจ ส.ร.น.๑ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
	เรือเจ็ตสกี	ใช้สำหรับภารกิจ ส.ร.น.๓ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๔ ลำ	
	เรือเจ็ตสกี	ใช้สำหรับภารกิจ ส.ร.น.๒ กก ๘ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
	เรือเจ็ตสกี	ใช้สำหรับภารกิจ ส.ร.น.๓ กก ๘ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
	เรือเจ็ตสกี	ใช้สำหรับภารกิจ ส.ร.น.๑ กก ๙ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
	เรือเจ็ตสกี	ใช้สำหรับภารกิจ ส.ร.น.๒ กก ๙ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
	เรือเจ็ตสกี	ใช้สำหรับภารกิจ ส.ร.น.๓ กก ๙ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
	เรือขนาด ๑๑๐ - ๑๘๐ ฟุต	ประจำ บก.ร.น. จำนวน ๖ ลำ	ใช้ภารกิจ ฅปภ., เป็นเรือตรวจการณ์ ไกลฝั่งอ่าวไทยและทะเลอันดามัน
	เรือ ขนาด ๘๐ - ๙๐ ฟุต	ประจำ ส.ร.น.๑ กก.๕ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	ใช้ในการภารกิจเรือพระที่นั่งและถวาย ความปลอดภัย ส่วนในภารกิจ
		ประจำ ส.ร.น.๕ กก.๕ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	งานป้องกันปราบปราม ใช้เป็นเรือ ตรวจการณ์ในระยะใกล้ฝั่ง
		ประจำ ส.ร.น.๖ กก.๕ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	พื้นที่ยุทธศาสตร์ พื้นที่ชายแดน แหล่งท่องเที่ยวสำหรับภารกิจปกติใน
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก.๖ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	พื้นที่ระดับสถานีตำรวจน้ำและตรวจ ทางทะเลระยะไกลในทุกพื้นที่
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก.๖ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	ภารกิจระดับกองกำกับการตำรวจน้ำ
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก.๗ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๔ กก.๗ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก.๘ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก.๘ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก.๘ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก.๙ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก.๙ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการตำรวจน้ำ	เรือขนาด ๕๐-๖๐ ฟุต	ประจำ ส.ร.น.๑ กก.๔ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	ใช้สำหรับภารกิจเรือตรวจการณ์หลักที่ใช้ออกตรวจในทะเลใกล้ฝั่ง
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก.๔ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	สำหรับพื้นที่ของสถานีตำรวจน้ำทุกแห่ง
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก.๔ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๔ กก.๔ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๕ กก.๔ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๖ กก ๔ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๔ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๕ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๖ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๔ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๕ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๗ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๗ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๗ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๔ กก ๗ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๘ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๘ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๘ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๙ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๙ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๙ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
	เรือขนาด ๓๐ - ๔๐ ฟุต	ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๔ บก.ร.น. จำนวน ๕ ลำ	ใช้สำหรับภารกิจเป็นเรือตรวจการณ์ชายฝั่งสำหรับพื้นที่ของสถานี
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๔ บก.ร.น. จำนวน ๕ ลำ	ตำรวจน้ำทุกแห่ง
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๔ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการตำรวจน้ำ		ประจำ ส.ร.น.๔ กก ๔ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๕ กก ๔ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๖ กก ๔ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๔ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๕ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๖ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๔ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๕ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๗ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๗ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๗ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๔ กก ๗ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๘ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๘ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๘ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๙ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๙ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๙ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๑๐ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๑๐ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๑๐ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๔ กก ๑๐ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๕ กก ๑๐ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๑๑ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๑๑ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๑๑ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๔ กก ๑๑บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๕ กก ๑๑ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการตำรวจน้ำ		ประจำ ส.ร.น.๖ กก ๑๑ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๗ กก ๑๑ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
	เรือยนต์เร็ว	ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๔ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	ใช้สำหรับการกิจเป็นเรือถวายความปลอดภัยในขบวนที่เสด็จ
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๔ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	ที่ต้องการความเร็ว ส่วนในงานปราบปรามใช้ในการกิจปราบปราม
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๔ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	ที่ต้องการความเร็ว และใช้เป็นเรือสกัดกั้นเรืออื่นที่เข้ามาในเขต
		ประจำ ส.ร.น.๔ กก ๔ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	พื้นที่หวงห้ามในการกิจรักษาความปลอดภัยพื้นที่
		ประจำ ส.ร.น.๕ กก ๔ บก.ร.น. จำนวน ๕ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๖ กก ๔ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๔ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๔ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๔ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๕ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๖ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๔ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๔ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๕ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๗ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๒ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๗ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๔ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๘ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๘ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๘ บก.ร.น. จำนวน ๓ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๙ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๙ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๙ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการตำรวจน้ำ		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๑๐ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๑๐ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๑๐ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๔ กก ๑๐ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๕ กก ๑๐ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๑๑ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๑๑ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๑๑ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๔ กก ๑๑ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๕ กก ๑๑ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๖ กก ๑๑ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๗ กก ๑๑ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
	เรือเพลายาว	ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๔ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	ใช้สำหรับการกิจช่วยเหลือ ผู้ประสบภัยและปฏิบัติการกักในน้ำตื้น
		ประจำ ส.ร.น.๗ กก ๑๑ บก.ร.น. จำนวน ๒ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๔ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๔ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๖ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๔ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๕ กก ๖ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๗ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๗ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๗ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๘ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๘ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๘ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๙ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๙ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๙ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๑๐ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการตำรวจน้ำ		ประจำ ส.ร.น.๔ กก ๑๐ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๑๑ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๑๑ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
		ประจำ ส.ร.น.๖ กก ๑๑ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
	เรือค้นหาผู้ภัย	ประจำ ส.ร.น.๓ กก ๕ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	ใช้สำหรับการกิจค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในน้ำทะเล
		ประจำ ส.ร.น.๑ กก ๗ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	เช่นอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน
		ประจำ ส.ร.น.๒ กก ๘ บก.ร.น. จำนวน ๑ ลำ	
กองบังคับการปราบปรามการกระทำ ความผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับการกิจ สง.ผบก.จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับการกิจ สง.ผบก.จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับการกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับการกิจ ฝอ. ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับการกิจ ฝอ. ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับการกิจ กก.กก ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับการกิจ กก.กก ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับการกิจประจำงาน งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับการกิจประจำงาน งานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับการกิจกลุ่มงานสอบสวน จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับการกิจกลุ่มงานสอบสวน จำนวน ๑ คัน	
กองบังคับการปราบปรามการค้าย	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับการกิจ สง.ผบก.จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับการกิจ สง.ผบก.จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับการกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับการกิจ ฝอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับการกิจ ฝอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับการกิจ กก. กก ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับการกิจ กก. กก ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับการกิจประจำงาน งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับการกิจประจำงาน งานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับการกิจกลุ่มงานสอบสวน จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับการกิจกลุ่มงานสอบสวน จำนวน ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการปราบปรามการค้ามนุษย์	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจกลุ่มงานสอบสวน จำนวน ๑ คัน	
กองบังคับการปราบปรามการกระทำ ความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทาง เศรษฐกิจ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ ผอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กก. ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก. ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กลุ่มงาน กลุ่มงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กลุ่มงาน กลุ่มงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจประจำงาน งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจประจำงาน งานละ ๑ คัน	
	รถนั่งส่วนกลางพร้อมเครื่องรับ-ส่ง	ใช้สำหรับภารกิจสง.ผบก.จำนวน ๑ คัน	บก.ปศท.มีภารกิจในการปราบปราม อาชญากรรมทางเศรษฐกิจทั่วราชอาณาจักร
	วิทยุสื่อสาร , เครื่องขยายเสียงและสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์	ใช้สำหรับภารกิจกก.๑-๓ กก. ละ ๑ คัน	อาณาจักรซึ่งในการปฏิบัติอาจต้องมีการใช้วิทยุสกดัก้นผู้กระทำความผิด
	ไซเรน (รถยนต์สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจกลุ่มงานสอบสวน กลุ่มงานละ ๑ คัน	ใช้คุ้มกันผู้ต้องหาคดีสำคัญ หรือของ กลางที่มีมูลค่าสูง
		ใช้สำหรับภารกิจกก.๑-๓ กก. ละ ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจงานใน กก. ๑- ๓ บก.ศปท.งานละ ๑ คัน	งานต่าง ๆ ใน กก.๑-๓ บก.ปศท.มี ภารกิจทั่วราชอาณาจักร ในการปฏิบัติ
		ใช้สำหรับภารกิจกลุ่มงานสอบสวน บก.ศปท.	หน้าที่แต่ละครั้ง จะต้องใช้กำลังไม่ น้อยกว่า ๘ - ๑๐ นาย
		งานละ ๑ คัน	ในการสอบสวนคดีบางครั้งต้องใช้ พนักงานสอบสวนปากค่านอกพื้นที่
กองบังคับการป้องกันปราบปรามการ ทุจริตและประพฤติมิชอบ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.จำนวน ๒ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย งานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับปฏิบัติงาน งานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจกลุ่มงานสอบสวน จำนวน ๑๗ คัน	พงส ๓ นาย/ ๑ คัน (สب.๑ - สบ.๓ จำนวน ๕๒ นาย)
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจกลุ่มงานสอบสวน จำนวน ๑๒ คัน	ผบ.หมู่ ๒ นาย/ ๑ คัน (ผบ.หมู่ ๒๔ นาย)
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับปฏิบัติงาน งานละ ๑ คัน	
กองบังคับการปราบปรามการกระทำ ความผิดเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้บริโภค	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย งานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับปฏิบัติงาน งานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจกลุ่มงานสอบสวน จำนวน ๑๗ คัน	
กองบังคับการปราบปรามการกระทำ ความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจกลุ่มงานสอบสวน จำนวน ๑๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับปฏิบัติงาน งานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคว็บ	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย งานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคว็บ	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับปฏิบัติงาน งานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคว็บ	ใช้สำหรับภารกิจกลุ่มงานสอบสวน จำนวน ๑๗ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจกลุ่มงานสอบสวน จำนวน ๑๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับปฏิบัติงาน งานละ ๑ คัน	
กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคว็บ	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
กองบังคับการอำนวยการ(บก.อก.)	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคว็บ	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ รอง ผบก. ตำแหน่ง ละ ๑ คัน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ ฝ่ายอำนวยการ แผนกละ ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ ฝ่ายอำนวยการ แผนกละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคว็บ	ใช้สำหรับภารกิจ ฝ่ายอำนวยการ แผนกละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ ฝ่ายอำนวยการ แผนกละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ ฝ่ายอำนวยการ แผนกละ ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๓๐-๔๐ ที่นั่ง (รถบัส)	ใช้สำหรับภารกิจ บก.อก.บช.ทท. ๑ คัน	
กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว ๑	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	*เนื่องจาก บก.ทท.๑ มีพื้นที่รับผิดชอบที่แตกต่างกัน โดยเสนอ
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคว็บ	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	กรอบยานพาหนะงานอำนวยการและสายตรวจ ดังนี้
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ รอง ผบก. ตำแหน่ง ละ ๑ คัน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและสายตรวจ กก.๑ ๔๐ คัน	- กก.๑ งานสืบสวนและอำนวยการ ๕ คัน
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและสายตรวจ กก.๒ ๒ คัน ส.ทท.จว. ละ ๒ คัน,	- ส.ทท.๑ พื้นที่รับผิดชอบ บก.น.๑ - ๓ และนำขบวน ๑๕ คัน

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว ๑	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและสายตรวจ กก.๓ ๒๐ คัน	- ส.ทท.๒ พื้นที่รับผิดชอบ บก.น.๔ - ๖ ๑๐ คัน
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและสายตรวจ กก. ละ ๒ คัน	- ส.ทท.๓ พื้นที่รับผิดชอบ บก.น.๗ - ๙ ๑๐ คัน
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและสายตรวจ กก. ละ ๑ คัน	- กก.๓ รับผิดชอบ สนามบินสุวรรณภูมิ/จว.สมุทรปราการ ๑๒ คัน
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและงานสืบสวน กก. ละ ๑ คัน	- สนามบินดอนเมือง ๘ คัน
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (Off Road) แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและงานสืบสวน กก. ละ ๑ คัน ส.ทท. (จว. ละ ๑ คัน)	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ งานสายตรวจในพื้นที่รับผิดชอบของแต่ละ ส.ทท. (จว. ละ ๑ คัน)	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานสายตรวจ กก. ละ ๕ คัน ส.ทท. ละ ๕ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานอำนวยการ กก. ละ ๒ คัน ส.ทท. ละ ๑ คัน	
	เรือเร็วตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ งานตรวจการณ์ทางน้ำ ในพื้นที่ติดทะเล และแม่น้ำ ส.ทท. ละ ๑ ลำ	
	รถพลังงานไฟฟ้า segway	ใช้สำหรับภารกิจ งานสายตรวจ ส.ทท. ละ ๕ คัน	
ศูนย์รับแจ้งเหตุ	รถ ATV	ใช้สำหรับภารกิจ งานสายตรวจ ส.ทท. ละ ๕ คัน	
	รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ พร้อมแท่นลากเรือไม่น้อยกว่า ๖ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ เคลื่อนย้ายเรือเร็วตรวจการณ์	* ๑ คัน/๑ ลำ
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและนับสนุน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและนับสนุน ๑ คัน	
กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว ๒	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและนับสนุน ๒ คัน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ รอง ผบก. ตำแหน่ง ละ ๑ คัน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและสายตรวจ กก. ละ ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและสายตรวจ กก. ละ ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและสายตรวจ กก. ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและงานสืบสวน กก. ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (Off Road) แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและงานสืบสวน กก. ละ ๑ คัน ส.ทท. (จว. ละ ๑ คัน)	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ งานสายตรวจในพื้นที่รับผิดชอบของแต่ละ ส.ทท. (จว. ละ ๒ คัน)	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ งานสายตรวจในพื้นที่รับผิดชอบของแต่ละ ส.ทท. (จว. ละ ๑ คัน)	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานสายตรวจ กก. ละ ๕ คัน ส.ทท. ละ ๕ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานอำนวยการ กก. ละ ๒ คัน ส.ทท. ละ ๑ คัน	
	เรือเร็วตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ งานตรวจการณ์ทางน้ำ ในพื้นที่ติดทะเล และแม่น้ำ ส.ทท. ละ ๑ ลำ	
	รถพลังงานไฟฟ้า segway	ใช้สำหรับภารกิจ งานสายตรวจ ส.ทท. ละ ๕ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว ๒	รถ ATV	ใช้สำหรับภารกิจ งานสายตรวจ ส.ทพ. ละ ๕ คัน	
	รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ พร้อมแท่นลากเรือไม่น้อยกว่า ๖ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ เคลื่อนย้ายเรือเร็วตรวจการณ์	* ๑ คัน/๑ ลำ
กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว ๓	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ รอง ผบก. ตำแหน่ง ละ ๑ คัน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและสายตรวจ กก. ละ ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและสายตรวจ กก. ละ ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและสายตรวจ กก. ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและงานสืบสวน กก. ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (Off Road) แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและงานสืบสวน กก. ละ ๑ คัน ส.ทพ. (จว. ละ ๑ คัน)	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ งานสายตรวจในพื้นที่รับผิดชอบของแต่ละ ส.ทพ. (จว. ละ ๒ คัน)	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ งานสายตรวจในพื้นที่รับผิดชอบของแต่ละ ส.ทพ. (จว. ละ ๑ คัน)	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานสายตรวจ กก. ละ ๕ คัน ส.ทพ. ละ ๕ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานอำนวยการ กก. ละ ๒ คัน ส.ทพ. ละ ๑ คัน	
	เรือเร็วตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ งานตรวจการณ์ทางน้ำ ในพื้นที่ติดทะเล และแม่น้ำ ส.ทพ. ละ ๑ ลำ	
	รถพลังงานไฟฟ้า segway	ใช้สำหรับภารกิจ งานสายตรวจ ส.ทพ. ละ ๕ คัน	
	รถ ATV	ใช้สำหรับภารกิจ งานสายตรวจ ส.ทพ. ละ ๕ คัน	
	รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ พร้อมแท่นลากเรือไม่น้อยกว่า ๖ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ เคลื่อนย้ายเรือเร็วตรวจการณ์	* ๑ คัน/๑ ลำ
กองกำกับการควบคุมธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและสายตรวจ จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและสายตรวจ จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและงานสืบสวน จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ อำนวยการและงานสืบสวน จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานสายตรวจ จำนวน ๕ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานอำนวยการ จำนวน ๒ คัน	
กองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถยนต์นั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช.จำนวน ๔ คัน	ใช้สำหรับรับรองแขกต่างประเทศ
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๕ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. สง.ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. สง.ละ ๒ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบัญชาการตำรวจปราบปรามยาเสพติด	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก.ประจำ สง.ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก.ประจำ สง.ละ ๑ คัน	
กองบังคับการอำนวยการ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย/กลุ่มงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย/กลุ่มงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานฯ ละ ๑ คัน	
กองบังคับการตำรวจปราบปรามยาเสพติด ๑-๔	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถยนต์นั่งแบบตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับประจำ บก.ฯ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๒ ตัน ๖ ล้อ	ใช้สำหรับบรรทุกผู้ต้องหา ประจำ บก.ฯ ละ ๑ คัน	
	รถ X-RAY	ใช้สำหรับประจำ บก.ฯ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย/กลุ่มงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย/กลุ่มงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กลุ่มงานสอบสวนฯ กลุ่มงานละ ๓ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ กลุ่มงานสอบสวนฯ กลุ่มงานละ ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ กลุ่มงานสอบสวนฯ กลุ่มงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กลุ่มงานสอบสวนฯ กลุ่มงานละ ๖ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๑-๓ อย่างน้อย กก.ละ ๔ คัน	- ไม่สามารถระบุจำนวนที่แน่นอนได้เนื่องจาก
กองบังคับการตำรวจปราบปรามยาเสพติด ๑-๔	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๑-๓ อย่างน้อย กก.ละ ๔ คัน	การปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยแตกต่างกัน
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๑-๓ อย่างน้อย กก.ละ ๑ คัน	สถานการณ์ยาเสพติดตลอดจนภูมิประเทศ

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการตำรวจปราบปรามยาเสพติด ๑-๔	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๑-๓ อย่างน้อย กก.ละ ๔ คัน	นอกจากนี้ สืบสวนจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับ
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจ นปส. อย่างน้อย นปส.ละ ๔ คัน	ยาเสพติดจะต้องมีการปรับเปลี่ยนยานพาหนะที่ใช้
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ นปส. อย่างน้อย นปส.ละ ๔ คัน	ในการปฏิบัติหน้าที่อยู่เสมอเพื่อไม่ให้เกิดข้อสงสัย
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ นปส. อย่างน้อย นปส.ละ ๑ คัน	และป้องกันการลอบทำร้าย
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ นปส. อย่างน้อย นปส.ละ ๖ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับปฏิบัติการพิเศษ กก.ปพ.อย่างน้อย ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับปฏิบัติการพิเศษ กก.ปพ.อย่างน้อย ๔ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับปฏิบัติการพิเศษ กก.ปพ.อย่างน้อย ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับปฏิบัติการพิเศษ กก.ปพ.อย่างน้อย ๔ คัน	
กองบังคับการข่าวกรองยาเสพติด	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้หรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับประจำ บก.ฯ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้หรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจ ฝ่าย/กลุ่มงาน/ศูนย์ ฯ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ ฝ่าย/กลุ่มงาน/ศูนย์ ฯ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานฯ ละ ๑ คัน	
กองบัญชาการตำรวจสันติบาล	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. สง.ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.ประจำ สง.ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.ประจำ สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจกลุ่มงานเชี่ยวชาญด้านการข่าว จำนวน ๑ คัน	
กองบังคับการอำนวยการ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้หรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้หรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับ ประจำ ฝ่ายส่งกำลังบำรุง บก.อก.จำนวน ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการอำนวยการ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย ๆ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย ๆ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานฯ ละ ๑ คัน	
กองบังคับการตำรวจสันติบาล ๑	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย/กลุ่มงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย/กลุ่มงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานฯ ละ ๑ คัน	
	กรอบอัตรายานพาหนะสำหรับภารกิจพิเศษ		
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับ ประจำ ผอ.และ กก.๑-กก.๖ บก.ส.๑ ฝ่าย/กก.ละ ๑ คัน	เพื่อใช้ในการกิจสนับสนุนกำลังพล ออกปฏิบัติการสืบสวน
		รวม ๗ คัน	หาข่าวในเขตพื้นที่จังหวัด ๗๖ จังหวัด และ กรุงเทพฯ
			ตลอดจนสนับสนุนกำลังพลในการ ควบคุมฝูงชน
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจชุดสืบสวนหาข่าว กก.๑-กก.๕ แบ่งตามลักษณะ	-ยกเว้น ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ และ ๔ อำเภอ ใน
			จังหวัดสงขลา ซึ่งกำหนดเป็น รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน
		พื้นที่ภูมิประเทศ(ที่ราบ,เขาสูงชัน) และขนาดของพื้นที่ (จังหวัดใหญ่, กลาง) จว.ละ ๑ คัน รวมจำนวนทั้งสิ้น ๔๑ คัน ดังนี้	(หุ้มเกราะ) จำนวน ๔ คัน และจัดอยู่ ในกรอบอัตราด้าน
		๑.พื้นที่ขนาดใหญ่/เขาสูงชัน ๓ จว.ได้แก่ เชียงใหม่ เชียงราย ตาก	ยุทธภัณฑ์
		/ที่ราบ ๖ จว.ได้แก่ นครราชสีมา อุบลราชธานี ชลบุรี นครศรีธรรมราช	
		สุราษฎร์ธานี สงขลา	
		๒.พื้นที่ขนาดกลาง/เขาสูงชัน ๓ จว.ได้แก่ กาญจนบุรี อุตรธานี	
		สกลนคร/ที่ราบ ๒๙ จว.ได้แก่ ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์ ร้อยเอ็ด ศรีสะเกษ	
		ขอนแก่น กาฬสินธุ์ อุดรธานี สระบุรี ลพบุรี ฉะเชิงเทรา จันทบุรี นครพนม	
		หนองบัวลำภู มหาสารคาม ลำปาง น่าน พิชณุโลก สุโขทัย อุดรดิต์	
		นครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร เพชรบูรณ์ สุพรรณบุรี ราชบุรี เลย ตรัง	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการตำรวจสันติบาล ๑		พัทลุง	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับการกิจซูดสืบสวนหาข่าว กก.๑-กก.๕ รวม ๓๒ จว.ซึ่งเป็น	
		พื้นที่ขนาดเล็กและแบ่งตามลักษณะพื้นที่ภูมิประเทศ(ที่ราบ, เขาสูงชัน)	
		-เขาสูงชัน ๒ จว. ได้แก่ แม่ฮ่องสอน พะเยา/ที่ราบ ๓๐ จว. ได้แก่	
		นนทบุรี ปทุมธานี อ่างทอง ชัยนาท สิงห์บุรี สระแก้ว สมุทรปราการ	
		นครนายก ปราจีนบุรี ระยอง ตราด ยโสธร อำนาจเจริญ หนองคาย	
		มุกดาหาร ลำพูน แพร่ อุทัยธานี นครปฐม สมุทรสาคร บึงกาฬ	
		สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง ภูเก็ต กระบี่	
		พังงา สตูล รวมจำนวนทั้งสิ้น ๓๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ปฏิบัติการ)	ใช้สำหรับการกิจซูดสืบสวนหาข่าว กก.๑-กก.๕ รวม ๗๓ จว.(ยกเว้น	
		๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้) แบ่งตามลักษณะพื้นที่ภูมิประเทศ(ที่ราบ,	
		เขาสูงชัน) และขนาดของพื้นที่ (จังหวัดใหญ่,กลาง,เล็ก) ดังนี้	
		๑.พื้นที่ขนาดใหญ่/เขาสูงชัน ๓ จว.ได้แก่ เชียงใหม่ เชียงราย ตาก	
		/ที่ราบ ๖ จว.ได้แก่ นครราชสีมา อุบลราชธานี ชลบุรี นครศรีธรรมราช	
		สุราษฎร์ธานี สงขลา จว.ละ ๔ คัน รวม ๓๖ คัน	
		๒.พื้นที่ขนาดกลาง/เขาสูงชัน ๓ จว.ได้แก่ กาญจนบุรี อุตรธานี	
		สกลนคร/ที่ราบ ๒๙ จว.ได้แก่ ชัยภูมิ บุรีรัมย์ สุรินทร์ ร้อยเอ็ด ศรีสะเกษ	
		ขอนแก่น กาฬสินธุ์ อุดรธา สระบุรี ลพบุรี ฉะเชิงเทรา จันทบุรี นครพนม	
		หนองบัวลำภู มหาสารคาม ลำปาง น่าน พิชณุโลก สุโขทัย อุตรดิตถ์	
		นครสวรรค์ กำแพงเพชร พิจิตร เพชรบูรณ์ สุพรรณบุรี ราชบุรี เลย ตรัง	
		พัทลุง จว.ละ ๓ คัน รวม ๙๖ คัน	
		๓.พื้นที่ขนาดเล็ก/เขาสูงชัน ๒ จว. ได้แก่ แม่ฮ่องสอน พะเยา/ที่ราบ	
		๓๐ จว.ได้แก่ นนทบุรี ปทุมธานี อ่างทอง ชัยนาท สิงห์บุรี สระแก้ว	
		สมุทรปราการ นครนายก ปราจีนบุรี ระยอง ตราด ยโสธร อำนาจเจริญ	
		หนองคาย มุกดาหาร ลำพูน แพร่ อุทัยธานี นครปฐม สมุทรสาคร	
		บึงกาฬ สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง ภูเก็ต	
		กระบี่ พังงา สตูล จว.ละ ๒ คัน รวม ๖๔ คัน	
กองบังคับการตำรวจสันติบาล ๒	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับการกิจ สง. ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับการกิจ สง. ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับการกิจ สง. รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับการกิจ กก./ฝ่าย/กลุ่มงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับการกิจ กก./ฝ่าย/กลุ่มงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับการกิจงานฯ ละ ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการตำรวจสันติบาล ๒	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานต่างๆ ใน ฝอ.งานละ ๑ คัน	
	กรอบอัตรายานพาหนะสำหรับภารกิจพิเศษ		
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	-ใช้สำหรับ ประจำ ฝอ.และ กก.๑-กก.๕ บก.ส.๒ ฝ่าย/กก.ละ ๑ คัน	-ในส่วนของ ฝอ.ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานของ
		รวม ๖ คัน	หน่วยปฏิบัติ
			-กก.๑-กก.๕ ใช้สำหรับภารกิจสืบสวนหาข่าวเกี่ยวกับ
			บุคคลหรือกลุ่มบุคคล อาชญากรรมข้ามชาติ การก่อการ
			ร้ายสากล และการข่าวกรองเกี่ยวกับบุคคลหรือกลุ่มบุคคล
	รถจักรยานยนต์ (ปฏิบัติการ)	-ใช้สำหรับภารกิจในงานต่างๆ ของ กก.๑-กก.๕ บก.ส.๒ จำนวน ๒๒	-ใช้สำหรับภารกิจสืบสวนหาข่าวของ กก.๑-กก.๕ บก.ส.๒
		งานๆ ละ ๒ คัน รวมทั้งสิ้น ๔๔ คัน	
กองบังคับการตำรวจสันติบาล ๓	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้นหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้นหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย/กลุ่มงานๆ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย/กลุ่มงานๆ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานๆ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานๆ ละ ๑ คัน	
	กรอบอัตรายานพาหนะสำหรับภารกิจพิเศษ (ถวายความปลอดภัย)		
	รถยนต์ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี (ไม่ใช่รถบรรทุก)	-ใช้สำหรับภารกิจถวายอารักขา รักษาความปลอดภัยขบวนเสด็จเดโชชัย	
		(๑, ๒, ๓, ๕, ๖, ๓-๑, ๙, ๑๐, ๔, ๓-๒, ๓-๓, ๖-๑, ๖-๒, ๓-๔,	
		คุณพลอยไพลิน เจนเช่น, คุณสิริกิติยา เจนเช่น)	
		-ใช้สำหรับภารกิจ ถปภ./รปภ.พระราชอาคันตุกะ	
		-ใช้สำหรับภารกิจ ถปภ./รปภ.ผู้นำรัฐต่างประเทศ	
		-ใช้สำหรับภารกิจ รปภ. นายกรัฐมนตรี	
		รวมจำนวนทั้งสิ้น ๓๐ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	-ใช้สำหรับภารกิจขนกำลังเจ้าหน้าที่เข้าร่วมประชุมและรักษาความ	
		ปลอดภัยการประชุมระหว่างประเทศซึ่งประเทศไทยเป็นเจ้าภาพ	
		-ใช้สนับสนุนส่งกำลังพล ฝอ., กก.๑-กก.๖ บก.ส.๓	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการตำรวจสันติบาล ๓		รวมจำนวนทั้งสิ้น ๙ คัน	
	รถจักรยานยนต์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑,๖๐๐ ซีซี	-ใช้สำหรับภารกิจนำ-แซง ขบวนพระราชอาคันตุกะของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯพระบรมราชินีนาถ	
		-ใช้สำหรับภารกิจนำ-แซง ขบวนเทอดพระเกียรติในโอกาสต่างๆ	
		-ใช้สำหรับภารกิจนำ-แซง ขบวนถวายพระเกียรติ/ให้เกียรติผู้นำรัฐ	
		ต่างประเทศที่เดินทางมาเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการ	
		-ใช้สำหรับภารกิจนำ-แซง ขบวนให้เกียรติเอกอัครราชทูตต่างประเทศ	
		ประจำประเทศไทยเข้าเฝ้า ถวายพระราชสาส์นตราตั้ง/อักษรสาส์นตราตั้ง	
		รวมจำนวนทั้งสิ้น ๔๐ คัน	
	รถจักรยานยนต์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑,๒๐๐ ซีซี	-ใช้สำหรับภารกิจ รปภ.บุคคลสำคัญ อาทิเช่น องคมนตรี นายกรัฐมนตรี	
		ตุลาการศาลรัฐธรรมนูญ เป็นต้น	
	รถจักรยานยนต์ (ปฏิบัติการ)	-ใช้สำหรับภารกิจตรวจตราดูแลความเรียบร้อยสถานที่ราชการ ได้แก่	
		ทำเนียบรัฐบาล สภาความมั่นคงแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	
		เป็นต้น	
		-ใช้สำหรับภารกิจตรวจตราดูแลความเรียบร้อยสถานเอกอัครราชทูต	
		ทำเนียบเอกอัครราชทูตที่อยู่ในความรับผิดชอบไม่น้อยกว่า ๗๐ แห่ง	
		รวมจำนวนทั้งสิ้น ๒๐ คัน	
กองบังคับการตำรวจสันติบาล ๔	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย/กลุ่มงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย/กลุ่มงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานฯ ละ ๑ คัน	
ศูนย์พัฒนาด้านการข่าว	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจประจำ ศพข.บข.ส. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๓๕-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจประจำ ศพข.บข.ส. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย/กลุ่มงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย/กลุ่มงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานฯ ละ ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๓-๖	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.อก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สำนักงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจ กก. / ฝ่าย / กลุ่มงาน / ด้าน / ตม.จว. ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก. / ฝ่าย / กลุ่มงาน / ด้าน / ตม.จว. ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงาน / ด้าน / ตม.จว ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงาน / ด้าน / ตม.จว ละ ๑ คัน	
กองบังคับการสืบสวนสอบสวน	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.อก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สำนักงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจ กก. / ฝ่าย / กลุ่มงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก. / ฝ่าย / กลุ่มงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจกลุ่มงานสอบสวน จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ กก. กก ละ ๑ คัน	
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศตำรวจ ตรวจคนเข้าเมือง	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.อก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สำนักงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย / กลุ่มงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย / กลุ่มงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถยนต์นั่งแบบตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช.จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับประจำ บช.ตชด. จำนวน ๔ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบช. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น หรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. สง.ละ ๑ คัน	
	รถยนต์นั่งแบบตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. สง.ละ ๑คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. สง.ละ ๑ คัน	
	รถยนต์นั่งแบบตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.ประจำ สง.ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.ประจำ สง.ละ ๑ คัน	
กองบังคับการอำนวยการ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถยนต์นั่งแบบตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย ๆ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย ๆ ละ ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย ๆ ละ ๓ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานๆ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานๆ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๔ - ๕ ฝอ.๗ บก.อก.บช.ตชด. งานละ ๑ คัน	
กองบังคับการตำรวจตระเวนชายแดน ภาค ๑-๔	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.ตชด.ภาค ๑-๔ สง.ละ ๒ คัน	
	รถยนต์นั่งแบบตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.ตชด.ภาค ๑-๔ สง.ละ ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก.ตชด.ภาค ๑-๔ สง.ละ ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับประจำ บก.ๆ ละ ๑ คัน	
	รถยนต์นั่งแบบตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก.สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก.สง.ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น	ใช้สำหรับภารกิจ ฝอ.บก.ตชด.ภาคๆ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น	ใช้สำหรับภารกิจ ฝอ.บก.ตชด.ภาค ๆ ละ ๓ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ ฝอ.บก.ตชด.ภาคๆ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งานธุรการกำลังพลฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคๆ ละ ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานธุรการกำลังพลฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคๆ ละ ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งานอื่น ๆ ใน ฝอ.บก.ตชด.ภาค ๑-๔ งานละ ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการตำรวจตระเวนชายแดน ภาค ๑-๔	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานอื่น ๆ ใน ฝอ.บก.ตชด.ภาค ๑-๔ งานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๒๐ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๑๙ คัน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๒ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๔ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๔ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑๐ ตัน ขึ้นไป	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๔ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๖ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๒๑ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๒๗ คัน	
	รถยนต์สื่อสารเคลื่อนที่	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๑ คัน	
	รถพยาบาล	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๒ คัน	
	รถบรรทุกน้ำ	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๔ คัน	
	รถดับเพลิง	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๒ คัน	
	รถยกลากจูง	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๑ คัน	
	รถยกโฟล์คลิฟท์	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๒ คัน	
	รถบรรทุกขยะ	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๒ คัน	
	เรือท้องแบนติดเครื่องยนต์ท้าย	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๔ คัน	
	เรือยางพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยสนับสนุนฯ ฝอ.บก.ตชด.ภาคฯ ละ ๔ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ กก.ตชด.ฯ ละ ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก.ตชด.ฯ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ กก.ตชด.ฯ ละ ๔ คัน	
	รถยนต์นั่งแบบตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ กก.ตชด.ฯ ละ ๑ คัน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ กก.ตชด.ฯ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานต่างๆ ใน กก.ตชด. งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานต่างๆ ใน กก.ตชด. งานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ งานเก็บกู้วัตถุระเบิดฯ กก.ตชด. งานละ ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ งานเก็บกู้วัตถุระเบิดฯ กก.ตชด. งานละ ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป พร้อมอุปกรณ์พิเศษ(รถตรวจค้นวัตถุระเบิด)	ใช้สำหรับภารกิจ งานเก็บกู้วัตถุระเบิดฯ กก.ตชด. งานละ ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานเก็บกู้วัตถุระเบิดฯ กก.ตชด. งานละ ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการตำรวจตระเวนชายแดน ภาค ๑-๔	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ตชด.๑ (ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๒๘ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๘ คัน	
	รถยนต์นั่งแบบตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๒ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๑๐ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๑๐ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑๐ ตัน ขึ้นไป	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๔ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๔ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๒๑ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๓ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๗ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๒๓ คัน	
	รถยนต์สื่อสารเคลื่อนที่	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๒ คัน	
	รถพยาบาล	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๒ คัน	
	รถบรรทุกน้ำ	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๕ คัน	
	รถดับเพลิง	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๒ คัน	
	รถยกลากจูง	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๒ คัน	
	รถยกโฟล์คลิฟท์	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๔ คัน	
	รถบรรทุกขยะ	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๒ คัน	
	เรือท้องแบนติดเครื่องยนต์ท้าย	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๘ ลำ	
	เรือยางพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๘ ลำ	
	แพยางช่วยชีวิตบรรจุแก๊ส-สูบลม	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๑(ขนส่ง) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๒ ลำ	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๒ (สื่อสาร) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๗ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๒ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๒ (สื่อสาร) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๒ (สื่อสาร) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๑๕ คัน	
	เรือท้องแบนติดเครื่องยนต์ท้าย	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๒ (สื่อสาร) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๒ ลำ	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการตำรวจตระเวนชายแดน ภาค ๑-๔	เรือยางพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๒ (สื่อสาร) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๑ ลำ	
	แพยางช่วยชีวิตบรรจุแก๊ส-สูบลม	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๒ (สื่อสาร) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๒ ลำ	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๓ (สสน.) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๙ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๓ (สสน.) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๔ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๒ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๓ (สสน.) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๓ (สสน.) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๑๕ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๓ (สสน.) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๓๖ คัน	
	เรือท้องแบนติดเครื่องยนต์ท้าย	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๓ (สสน.) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๒ คัน	
	เรือยางพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๓ (สสน.) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๑ คัน	
	แพยางช่วยชีวิตบรรจุแก๊ส-สูบลม	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๓ (สสน.) กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๔-๗ กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๔ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๔-๗ กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๘ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๒ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๔-๗ กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๖ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่งปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๔-๗ กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๔-๗ กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๓๐ คัน	
	รถบรรทุกน้ำ	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๔-๗ กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ พร้อมอุปกรณ์พิเศษ(รถตรวจค้นวัตถุระเบิด)	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๔-๗ กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๑ คัน	
	รถดับเพลิง	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๔-๗ กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๑ คัน	
	เรือท้องแบนติดเครื่องยนต์ท้าย	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๔-๗ กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๒ คัน	
	เรือยางพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๔-๗ กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๑ คัน	
	แพยางช่วยชีวิตบรรจุแก๊ส-สูบลม	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ตชด.๔-๗ กก.ตชด.ภาค ๑-๔ กองร้อยละ ๒ คัน	
กองบังคับการฝึกพิเศษ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถยนต์นั่งแบบตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่งปรับอากาศ	ใช้สำหรับประจำ บก.จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

[illegible]

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการฝึกพิเศษ	รถพยาบาล	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ๑ กก.๑-๙ บก.กผ. กองร้อยละ ๑ คัน	
	รถบรรทุกน้ำ	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ๑ กก.๑-๙ บก.กผ. กองร้อยละ ๕ คัน	
	เรือท้องแบนติดเครื่องยนต์ท้าย	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ๑ กก.๑-๙ บก.กผ. กองร้อยละ ๔ คัน	
	เรือยางพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ๑ กก.๑-๙ บก.กผ. กองร้อยละ ๔ คัน	
	แพยางช่วยชีวิตบรรจุแก๊ส-สูบลม	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ๑ กก.๑-๙ บก.กผ. กองร้อยละ ๗ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ๒-๕ กก.๑-๙ บก.กผ. กองร้อยละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๒ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ๒-๕ กก.๑-๙ บก.กผ. กองร้อยละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ๒-๕ กก.๑-๙ บก.กผ. กองร้อยละ ๔ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อย ๒-๕ กก.๑-๙ บก.กผ. กองร้อยละ ๕ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจงานเก็บกู้วัตถุระเบิด กก.๑-๙ บก.กผ. งานละ ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจงานเก็บกู้วัตถุระเบิด กก.๑-๙ บก.กผ. งานละ ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานเก็บกู้วัตถุระเบิด กก.๑-๙ บก.กผ. งานละ ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ ศูนย์ฝึกสุนัขตำรวจ กก.๑-๙ บก.กผ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ ศูนย์ฝึกสุนัขตำรวจ กก.๑-๙ บก.กผ. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ ศูนย์ฝึกสุนัขตำรวจ กก.๑-๙ บก.กผ. จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งานต่างๆ ในศูนย์ฝึกสุนัขตำรวจ กก.๑-๙ บก.กผ. งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานต่างๆ ในศูนย์ฝึกสุนัขตำรวจ กก.๑-๙ บก.กผ. งานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งานการฝึกอบรม ในศูนย์ฝึกสุนัขตำรวจ กก.๑-๙ บก.กผ. จำนวน ๔ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ งานการฝึกอบรม ในศูนย์ฝึกสุนัขตำรวจ กก.๑-๙ บก.กผ. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ งานการฝึกอบรม ในศูนย์ฝึกสุนัขตำรวจ กก.๑-๙ บก.กผ. จำนวน ๒ คัน	
กองบังคับการสนับสนุน	รถบรรทุก ขนาด ๒ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ งานการฝึกอบรม ในศูนย์ฝึกสุนัขตำรวจ กก.๑-๙ บก.กผ. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานการฝึกอบรม ในศูนย์ฝึกสุนัขตำรวจ กก.๑-๙ บก.กผ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถยนต์นั่งแบบตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการสนับสนุน	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ ผสสน.๑-๕ ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ ผสสน.๑-๒ ,๔-๕ ฝ่ายละ ๓ คัน/ผสสน.๓ จำนวน ๔ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ ผสสน.๑-๕ ฝ่ายละ ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานต่าง ๆ ใน ผสสน.๑-๕ งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานต่าง ๆ ใน ผสสน.๑-๕ งานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงาน ๒ ผสสน.๒ บก.สสน. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงาน ๒ ผสสน.๒ บก.สสน. จำนวน ๑ คัน	
	รถยนต์สื่อสารเคลื่อนที่	ใช้สำหรับภารกิจงาน ๒ ผสสน.๒ บก.สสน. จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงาน ๔ ผสสน.๒ บก.สสน. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงาน ๔ ผสสน.๒ บก.สสน. จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๒ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๔ ผสสน.๒ บก.สสน. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๕ ผสสน.๓ บก.สสน. จำนวน ๒๐ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๕ ผสสน.๓ บก.สสน. จำนวน ๑๒ คัน	
	รถยนต์นั่งแบบตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๕ ผสสน.๓ บก.สสน. จำนวน ๘ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๒ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๕ ผสสน.๓ บก.สสน. จำนวน ๑๙ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๕ ผสสน.๓ บก.สสน. จำนวน ๘ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑๐ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๕ ผสสน.๓ บก.สสน. จำนวน ๔ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๕ ผสสน.๓ บก.สสน. จำนวน ๒๐ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๒๑ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๕ ผสสน.๓ บก.สสน. จำนวน ๑๐ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๕ ผสสน.๓ บก.สสน. จำนวน ๘ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๕ ผสสน.๓ บก.สสน. จำนวน ๕ คัน	
	รถบรรทุกน้ำ	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๕ ผสสน.๓ บก.สสน. จำนวน ๒ คัน	
	รถดับเพลิง	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๕ ผสสน.๓ บก.สสน. จำนวน ๒ คัน	
	รถยกลากจูง	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๕ ผสสน.๓ บก.สสน. จำนวน ๕ คัน	
	รถยกโฟล์คลิฟท์	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๕ ผสสน.๓ บก.สสน. จำนวน ๔ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป พร้อมอุปกรณ์พิเศษ (รถตรวจค้นวัตถุระเบิด)	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๕ ผสสน.๓ บก.สสน. จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๓ ผสสน.๕ บก.สสน. งานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๓ ผสสน.๕ บก.สสน. งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๓ ผสสน.๕ บก.สสน. งานละ ๑ คัน	
	รถพยาบาล	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๓ ผสสน.๕ บก.สสน. งานละ ๘ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการสนับสนุน	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๔ ฝสสน.๕ บก.สสน. งานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๔ ฝสสน.๕ บก.สสน. งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งาน ๔ ฝสสน.๕ บก.สสน. งานละ ๑ คัน	
กองบังคับการสนับสนุนทางอากาศ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับประจำ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก.สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๓ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งานส่งกำลังบำรุง ฝอ.บก.สอ. งานละ ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานส่งกำลังบำรุง ฝอ.บก.สอ. งานละ ๓ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานการข่าว ใน ฝอ.บก.สอ.จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานการข่าว ใน ฝอ.บก.สอ.จำนวน ๗ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งานเทคโนโลยีสารสนเทศ/งานนิติการ ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานเทคโนโลยีสารสนเทศ/งานนิติการ ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานธุรการฯ งานแผนฯ งานการเงิน และงานกิจการพลเรือน ใน ฝอ.บก.สอ.งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานธุรการฯ งานแผนฯ งานการเงิน และงานกิจการพลเรือน ใน ฝอ.บก.สอ.งานละ ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อยสนับสนุน ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๑๓ คัน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อยสนับสนุน ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๒ คัน	
	รถยนต์นั่งแบบตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อยสนับสนุน ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๔ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อยสนับสนุน ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๒ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อยสนับสนุน ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๗ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อยสนับสนุน ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๗ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑๐ ตัน ขึ้นไป	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อยสนับสนุน ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๔ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อยสนับสนุน ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๘ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อยสนับสนุน ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๑๕ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการสนับสนุนทางอากาศ	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อยสนับสนุน ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๓๔ คัน	
	รถยนต์สื่อสารเคลื่อนที่	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อยสนับสนุน ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๓ คัน	
	รถพยาบาล	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อยสนับสนุน ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๗ คัน	
	รถบรรทุกน้ำ	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อยสนับสนุน ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๖ คัน	
	รถดับเพลิง	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อยสนับสนุน ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๒ คัน	
	รถแทรกเตอร์	ใช้สำหรับภารกิจกองร้อยสนับสนุน ฝอ.บก.สอ. จำนวน ๒ คัน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๓ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๓ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ปจว.กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๓ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ปจว.กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๒ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ปจว.กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๓ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ปจว.กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑๐ ตัน ขึ้นไป	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ปจว.กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ปจว.กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ปจว.กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๗ คัน	
	รถบรรทุกน้ำ	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ปจว.กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถไล่ถอยาง	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ปจว.กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถดักถ้อยาง	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ปจว.กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยอาวุธ กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๒ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยอาวุธ กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๓ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยอาวุธ กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยอาวุธ กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๑๘ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย รพศ.๑-๔ กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. กองร้อยละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย รพศ.๑-๔ กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. กองร้อยละ ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๒ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย รพศ.๑-๔ กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ. กองร้อยละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย รพศ.๑-๔ กก. ๑ (รบพิเศษ) บก.สอ.กองร้อยละ ๒ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการสนับสนุนทางอากาศ	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย รพศ.๑-๔ กก. ๑ (รพพิเศษ) บก.สอ.กองร้อยละ ๑๘ คัน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๒ (กิจการพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๒ (กิจการพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๒ (กิจการพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๓ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๒ (กิจการพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๒ (กิจการพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๓ คัน	
	รถขนขยะ	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๒ (กิจการพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ๑-๔ กก.๒ (กิจการพิเศษ) บก.สอ. กองร้อยละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ๑-๔ กก.๒ (กิจการพิเศษ) บก.สอ. กองร้อยละ ๒ คัน	
	รถตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ๑-๔ กก.๒ (กิจการพิเศษ) บก.สอ. กองร้อยละ ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ๑-๔ กก.๒ (กิจการพิเศษ) บก.สอ. กองร้อยละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ๑-๔ กก.๒ (กิจการพิเศษ) บก.สอ. กองร้อยละ ๔ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ๑-๔ กก.๒ (กิจการพิเศษ) บก.สอ. กองร้อยละ ๑๘ คัน	
	รถพยาบาล	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ๑-๔ กก.๒ (กิจการพิเศษ) บก.สอ. กองร้อยละ ๑ คัน	
	รถฉีดน้ำผสมแก๊สและสี	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ๑-๔ กก.๒ (กิจการพิเศษ) บก.สอ. กองร้อยละ ๑ คัน	
	รถบรรทุกเครื่องกีดขวาง	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อย ๑-๔ กก.๒ (กิจการพิเศษ) บก.สอ. จำนวน ๒ คัน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ. จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ. จำนวน ๔ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ. จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยปฏิบัติการที่ ๑-๓ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.กองร้อยละ ๘ คัน	
	รถยนต์นั่งตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยปฏิบัติการที่ ๑-๓ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.กองร้อยละ ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยปฏิบัติการที่ ๑-๓ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.กองร้อยละ ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยปฏิบัติการที่ ๑-๓ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.กองร้อยละ ๑๘ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยปฏิบัติการที่ ๑-๓ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.กองร้อยละ ๔ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๒๑ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยปฏิบัติการที่ ๑-๓ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.กองร้อยละ ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการสนับสนุนทางอากาศ	รถโดยสาร ขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยปฏิบัติการที่ ๑-๓ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.กองร้อยละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยปฏิบัติการที่ ๑-๓ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.กองร้อยละ ๒ คัน	
	เรือยางพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยปฏิบัติการที่ ๑-๓ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.กองร้อยละ ๓ ลำ	
	รถยนต์สื่อสารเคลื่อนที่	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยปฏิบัติการที่ ๑ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยกู้ชีพ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.จำนวน ๖ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยกู้ชีพ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยกู้ชีพ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๒๑ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยกู้ชีพ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๒ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยกู้ชีพ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยกู้ชีพ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.จำนวน ๑ คัน	
	เรือท้องแบนติดเครื่องยนต์ท้าย	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยกู้ชีพ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.จำนวน ๔ ลำ	
	เรือยางพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยกู้ชีพ กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.จำนวน ๘ ลำ	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ งานเก็บกู้และทำลายวัตถุระเบิด กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.จำนวน ๔ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานเก็บกู้และทำลายวัตถุระเบิด กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ งานเก็บกู้และทำลายวัตถุระเบิด กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.จำนวน ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการสนับสนุนทางอากาศ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ พร้อมอุปกรณ์พิเศษ (รถตรวจค้นวัตถุระเบิด)	ใช้สำหรับภารกิจ งานเก็บกู้และทำลายวัตถุระเบิด กก.๓ (การต่อต้านการก่อการร้าย) บก.สอ.จำนวน ๒ คัน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ งานวิจัยและพัฒนา กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ งานวิจัยและพัฒนา กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานวิจัยและพัฒนา กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยฝึกรบพิเศษ กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๕ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยฝึกรบพิเศษ กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยฝึกรบพิเศษ กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๑๐ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยฝึกรบพิเศษ กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถยนต์นั่งแบบตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยฝึกอาวุธยุทธวิธี กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๕ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยฝึกอาวุธยุทธวิธี กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยฝึกอาวุธยุทธวิธี กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยฝึกอาวุธยุทธวิธี กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยฝึกอาวุธยุทธวิธี กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๓๐ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยส่งกำลังทางอากาศ กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๓ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยส่งกำลังทางอากาศ กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๒ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยส่งกำลังทางอากาศ กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๗ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยส่งกำลังทางอากาศ กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการสนับสนุนทางอากาศ	รถโดยสาร ขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยส่งกำลังทางอากาศ กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กองร้อยส่งกำลังทางอากาศ กก.๔ (การฝึก) บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๕ บก.สอ. จำนวน ๕ คัน	
	รถยนต์นั่งแบบตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๕ บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๕ บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๕ บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๕ บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๒๑ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๕ บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๕ บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถพยาบาล	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๕ บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	เรือท้องแบนติดเครื่องยนต์ท้าย	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๕ บก.สอ. จำนวน ๔ ลำ	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งานต่างๆ ใน กก.๕ บก.สอ.งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานต่างๆ ใน กก.๕ บก.สอ.งานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งานป้องกันอัคคีภัย (๑) กก.๕ บก.สอ. งานละ ๒ คัน	หมายเหตุ ในส่วนกรอบ ยานพาหนะและครุภัณฑ์ ที่ใช้เฉพาะสำหรับ งานป้องกัน และระงับอัคคีภัยในเขต พระราชฐานและที่ประทับ จะกำหนดกรอบไว้เฉพาะตาม บัญชีที่แนบ
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ งานป้องกันอัคคีภัย (๑) กก.๕ บก.สอ. งานละ ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๒๑ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจ งานป้องกันอัคคีภัย (๑) กก.๕ บก.สอ. งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานป้องกันอัคคีภัย (๑) กก.๕ บก.สอ. งานละ ๔ คัน	
	รถยนต์สื่อสารเคลื่อนที่	ใช้สำหรับภารกิจ งานป้องกันอัคคีภัย (๑) กก.๕ บก.สอ. งานละ ๑ คัน	
	รถพยาบาล	ใช้สำหรับภารกิจ งานป้องกันอัคคีภัย (๑) กก.๕ บก.สอ. งานละ ๑ คัน	
	เรือท้องแบนติดเครื่องยนต์ท้าย	ใช้สำหรับภารกิจ งานป้องกันอัคคีภัย (๑) กก.๕ บก.สอ. งานละ ๒ ลำ	
	แพยางช่วยชีวิตบรรจุแก๊ส-สูบลม	ใช้สำหรับภารกิจ งานป้องกันอัคคีภัย (๑) กก.๕ บก.สอ. งานละ ๑ ลำ	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งานป้องกันอัคคีภัย (๒)-(๔) กก.๕ บก.สอ. งานละ ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ งานป้องกันอัคคีภัย (๒)-(๔) กก.๕ บก.สอ. งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานป้องกันอัคคีภัย (๒)-(๔) กก.๕ บก.สอ. งานละ ๔ คัน	
	รถยนต์สื่อสารเคลื่อนที่	ใช้สำหรับภารกิจ งานป้องกันอัคคีภัย (๒)-(๔) กก.๕ บก.สอ. งานละ ๑ คัน	
	รถพยาบาล	ใช้สำหรับภารกิจ งานป้องกันอัคคีภัย (๒)-(๔) กก.๕ บก.สอ. งานละ ๑ คัน	
	เรือท้องแบนติดเครื่องยนต์ท้าย	ใช้สำหรับภารกิจ งานป้องกันอัคคีภัย (๒)-(๔) กก.๕ บก.สอ. งานละ ๒ ลำ	
	แพยางช่วยชีวิตบรรจุแก๊ส-สูบลม	ใช้สำหรับภารกิจ งานป้องกันอัคคีภัย (๒)-(๔) กก.๕ บก.สอ. งานละ ๑ ลำ	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งานป้องกันอัคคีภัย (๕) กก.๕ บก.สอ. งานละ ๒ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการสนับสนุนทางอากาศ	เรือท้องแบนติดเครื่องยนต์ท้าย	ใช้สำหรับภารกิจ งานชุดปฏิบัติการ (๑) - (๔) กก.๕ บก.สอ. จำนวน ๒ คัน	
	เรือยางพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย	ใช้สำหรับภารกิจ งานชุดปฏิบัติการ (๑) - (๔) กก.๕ บก.สอ. จำนวน ๒ คัน	
	แพยางช่วยชีวิตบรรจุแก๊ส-สูบลม	ใช้สำหรับภารกิจ งานชุดปฏิบัติการ (๑) - (๔) กก.๕ บก.สอ. จำนวน ๒ คัน	
	รถยนต์สื่อสารเคลื่อนที่	ใช้สำหรับภารกิจ งานชุดปฏิบัติการ (๑) - (๔) กก.๕ บก.สอ. จำนวน ๒ คัน	
	รถพยาบาล	ใช้สำหรับภารกิจ งานชุดปฏิบัติการ (๑) - (๔) กก.๕ บก.สอ. จำนวน ๑ คัน	
	รถขนขยะ	ใช้สำหรับภารกิจ งานชุดปฏิบัติการ (๑) - (๔) กก.๕ บก.สอ. จำนวน ๒ คัน	
	รถไล่ล้อยาง	ใช้สำหรับภารกิจ งานชุดปฏิบัติการ (๑) - (๔) กก.๕ บก.สอ. จำนวน ๒ คัน	
	รถตักล้อยาง	ใช้สำหรับภารกิจ งานชุดปฏิบัติการ (๑) - (๔) กก.๕ บก.สอ. จำนวน ๒ คัน	
	กรอบอัตรายานพาหนะป้องกันและระงับอัคคีภัยเขตพระราชฐาน		
	รถดับเพลิงเอนกประสงค์บรรทุกถังน้ำดับเพลิงหนักไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร พร้อมระบบโฟม	ใช้สำหรับภารกิจงานป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตพระราชฐาน รวม ๑๕ คัน ดังนี้	
	และผงเคมีแห้ง	-งาน ถปภ.๑ (พระราชวังดุสิต(สวนจิตรลดา, พระบรมหาราชวัง) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๒ (พระที่นั่งวิมานเมฆ, วังสุโขทัย) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๓ (วังทวิวัฒนา, พระราชวังสนามจันทร์) จำนวน ๑ คัน	นครปฐม
		-งาน ถปภ.๔ (วังสระปทุม, วังเลอดิส) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๕ (วังรื่นฤดี, พระที่นั่งอัมพรสถาน) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๖ (วังไกลกังวล, ตำหนักพัชราลัย, ตำหนักฤดีวนาลัย, ตำหนักวังลาแมร์)	ประจวบคีรีขันธ์
		จำนวน ๑ คัน	
		(พระตำหนักทักษิณราชินีเวศน์) จำนวน ๑ คัน	นราธิวาส
		-งาน ถปภ.๗ (พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์) จำนวน ๑ คัน	เชียงใหม่
		(พระตำหนักภูพานราชินีเวศน์) จำนวน ๑ คัน	สกลนคร
		-งาน ถปภ.๘ (พระตำหนักจักรีบกข) จำนวน ๑ คัน	ปทุมธานี
		(จังหวัดร้อยเอ็ดหลวง ๙๐๔) จำนวน ๑ คัน	นนทบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๑ จำนวน ๑ คัน	เพชรบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๒ จำนวน ๑ คัน	เพชรบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๓ จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๔ จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
	รถบรรทุกถังน้ำดับเพลิง ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร	ใช้สำหรับภารกิจงานป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตพระราชฐาน รวม ๑๕ คัน ดังนี้	
		-งาน ถปภ.๑ (พระราชวังดุสิต(สวนจิตรลดา, พระบรมหาราชวัง) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๒ (พระที่นั่งวิมานเมฆ, วังสุโขทัย) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๓ (วังทวิวัฒนา, พระราชวังสนามจันทร์) จำนวน ๑ คัน	นครปฐม

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการสนับสนุนทางอากาศ		-งาน ถปภ.๔ (วังสระปทุม, วังเลอดิส) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๕ (วังรินฤดี, พระที่นั่งอัมพรสถาน) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๖ (วังไกลกังวล, ตำหนักพัชราลัย, ตำหนักฤดีวนาลัย, ตำหนักวังลาแมร์)	ประจวบคีรีขันธ์
		จำนวน ๑ คัน	
		(พระตำหนักทักษิณราชินีเวศน์) จำนวน ๑ คัน	นราธิวาส
		-งาน ถปภ.๗ (พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์) จำนวน ๑ คัน	เชียงใหม่
		(พระตำหนักภูพานราชินีเวศน์) จำนวน ๑ คัน	สกลนคร
		-งาน ถปภ.๘ (พระตำหนักจักรีบกช) จำนวน ๑ คัน	ปทุมธานี
		(จังหวัดร้อยเอ็ดหลวง ๙๐๔) จำนวน ๑ คัน	นนทบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๑ จำนวน ๑ คัน	เพชรบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๒ จำนวน ๑ คัน	เพชรบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๓ จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๔ จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
	รถหอน้ำดับเพลิง พร้อมบันไดเลื่อนอัตโนมัติ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๒๓ เมตร	ใช้สำหรับภารกิจงานป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตพระราชฐาน รวม ๑๕ คัน ดังนี้	
		-งาน ถปภ.๑ (พระราชวังดุสิต(สวนจิตรลดา, พระบรมหาราชวัง) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๒ (พระที่นั่งวิมานเมฆ, วังสุโขทัย) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๓ (วังทวิวัฒนา, พระราชวังสนามจันทร์) จำนวน ๑ คัน	นครปฐม
		-งาน ถปภ.๔ (วังสระปทุม, วังเลอดิส) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๕ (วังรินฤดี, พระที่นั่งอัมพรสถาน) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๖ (วังไกลกังวล, ตำหนักพัชราลัย, ตำหนักฤดีวนาลัย, ตำหนักวังลาแมร์)	ประจวบคีรีขันธ์
		จำนวน ๑ คัน	
		(พระตำหนักทักษิณราชินีเวศน์) จำนวน ๑ คัน	นราธิวาส
		-งาน ถปภ.๗ (พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์) จำนวน ๑ คัน	เชียงใหม่
		(พระตำหนักภูพานราชินีเวศน์) จำนวน ๑ คัน	สกลนคร
		-งาน ถปภ.๘ (พระตำหนักจักรีบกช) จำนวน ๑ คัน	ปทุมธานี
		(จังหวัดร้อยเอ็ดหลวง ๙๐๔) จำนวน ๑ คัน	นนทบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๑ จำนวน ๑ คัน	เพชรบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๒ จำนวน ๑ คัน	เพชรบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๓ จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๔ จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการสนับสนุนทางอากาศ	รถเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ KVA	ใช้สำหรับภารกิจงานป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตพระราชฐาน รวม ๓๐ คัน ดังนี้	
		-งาน ถปภ.๑ (พระราชวังดุสิต(สวนจิตรลดา, พระบรมหาราชวัง) จำนวน ๒ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๒ (พระที่นั่งวิมานเมฆ, วังสุโขทัย) จำนวน ๒ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๓ (วังทวิวัฒนา, พระราชวังสนามจันทร์) จำนวน ๒ คัน	นครปฐม
		-งาน ถปภ.๔ (วังสระปทุม, วังเลอติส) จำนวน ๒ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๕ (วังรื่นฤดี, พระที่นั่งอัมพรสถาน) จำนวน ๒ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๖ (วังไกลกังวล, ตำหนักพัชราลัย, ตำหนักฤดีวนาลัย, ตำหนักวังลาแมร์)	ประจวบคีรีขันธ์
		จำนวน ๒ คัน	
		(พระตำหนักทักษิณราชินีเวศน์) จำนวน ๒ คัน	นราธิวาส
		-งาน ถปภ.๗ (พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์) จำนวน ๒ คัน	เชียงใหม่
		(พระตำหนักภูพานราชินีเวศน์) จำนวน ๒ คัน	สกลนคร
		-งาน ถปภ.๘ (พระตำหนักจักรีบกข) จำนวน ๒ คัน	ปทุมธานี
		(จังหวัดร้อยน็ดหลวง ๙๐๔) จำนวน ๒ คัน	นนทบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๑ จำนวน ๒ คัน	เพชรบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๒ จำนวน ๒ คัน	เพชรบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๓ จำนวน ๒ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๔ จำนวน ๒ คัน	กรุงเทพมหานคร
	รถบรรทุกขนาดเล็กพร้อมเครื่องตัดทะลุกำแพงและดับเพลิง (cold cut)	ใช้สำหรับภารกิจงานป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตพระราชฐาน รวม ๑๕ คัน ดังนี้	
		-งาน ถปภ.๑ (พระราชวังดุสิต(สวนจิตรลดา, พระบรมหาราชวัง) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๒ (พระที่นั่งวิมานเมฆ, วังสุโขทัย) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๓ (วังทวิวัฒนา, พระราชวังสนามจันทร์) จำนวน ๑ คัน	นครปฐม
		-งาน ถปภ.๔ (วังสระปทุม, วังเลอติส) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๕ (วังรื่นฤดี, พระที่นั่งอัมพรสถาน) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๖ (วังไกลกังวล, ตำหนักพัชราลัย, ตำหนักฤดีวนาลัย, ตำหนักวังลาแมร์)	ประจวบคีรีขันธ์
		จำนวน ๑ คัน	
		(พระตำหนักทักษิณราชินีเวศน์) จำนวน ๑ คัน	นราธิวาส
		-งาน ถปภ.๗ (พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์) จำนวน ๑ คัน	เชียงใหม่
		(พระตำหนักภูพานราชินีเวศน์) จำนวน ๑ คัน	สกลนคร
		-งาน ถปภ.๘ (พระตำหนักจักรีบกข) จำนวน ๑ คัน	ปทุมธานี

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการสนับสนุนทางอากาศ		(จังหวัดร้อยเอ็ดหลวง ๙๐๔) จำนวน ๑ คัน	นนทบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๑ จำนวน ๑ คัน	เพชรบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๒ จำนวน ๑ คัน	เพชรบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๓ จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๔ จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
	รถดับเพลิงกู้ภัยเคลื่อนที่เร็ว	ใช้สำหรับภารกิจงานป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตพระราชฐาน รวม ๑๕ คัน ดังนี้	
		-งาน ถปภ.๑ (พระราชวังดุสิต(สวนจิตรลดา, พระบรมหาราชวัง) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๒ (พระที่นั่งวิมานเมฆ, วังสุโขทัย) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๓ (วังทิววัฒนา, พระราชวังสนามจันทร์) จำนวน ๑ คัน	นครปฐม
		-งาน ถปภ.๔ (วังสระปทุม, วังเลอดิส) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๕ (วังรื่นฤดี, พระที่นั่งอัมพรสถาน) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๖ (วังไกลกังวล, ตำหนักพัชราลัย, ตำหนักฤดีวนาลัย, ตำหนักวังลาแมร์)	ประจวบคีรีขันธ์
		จำนวน ๑ คัน	
		(พระตำหนักทักษิณราชินีเวศน์) จำนวน ๑ คัน	นราธิวาส
		-งาน ถปภ.๗ (พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์) จำนวน ๑ คัน	เชียงใหม่
		(พระตำหนักภูพานราชินีเวศน์) จำนวน ๑ คัน	สกลนคร
		-งาน ถปภ.๘ (พระตำหนักจักรีบกข) จำนวน ๑ คัน	ปทุมธานี
		(จังหวัดร้อยเอ็ดหลวง ๙๐๔) จำนวน ๑ คัน	นนทบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๑ จำนวน ๑ คัน	เพชรบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๒ จำนวน ๑ คัน	เพชรบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๓ จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๔ จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
	รถดับเพลิงอากาศยานเคลื่อนที่เร็ว	ใช้สำหรับภารกิจงานป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตพระราชฐาน รวม ๖ คัน ดังนี้	
		-งาน ถปภ.๖ (วังไกลกังวล, ตำหนักพัชราลัย, ตำหนักฤดีวนาลัย, ตำหนักวังลาแมร์)	ประจวบคีรีขันธ์
	*** เฉพาะในเขตพระราชฐานที่มีสนามบินสำหรับเฮลิคอปเตอร์พระที่นั่งลงจอด และ	จำนวน ๑ คัน	
	เตรียมพร้อมชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ๑ ชุดปฏิบัติการ	(พระตำหนักทักษิณราชินีเวศน์) จำนวน ๑ คัน	นราธิวาส
		-งาน ถปภ.๗ (พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์) จำนวน ๑ คัน	เชียงใหม่
		(พระตำหนักภูพานราชินีเวศน์) จำนวน ๑ คัน	สกลนคร

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการสนับสนุนทางอากาศ		-งาน ถปภ.๘ (จังหวัดร้อยเอ็ดหลวง ๙๐๔) จำนวน ๑ คัน	ปทุมธานี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๑ จำนวน ๑ คัน	เพชรบุรี
	รถดับไฟฟ้า	ใช้สำหรับภารกิจงานป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตพระราชฐาน รวม ๖ คัน ดังนี้	
		-งาน ถปภ.๖ (วังไกลกังวล, ตำหนักพัชราลัย, ตำหนักฤติวนาลัย, ตำหนักวังลาแมร์)	ประจวบคีรีขันธ์
	*** เฉพาะในเขตพระราชฐานที่มีพื้นที่ติดกับป่าไม้ และเตรียมพร้อมชุดปฏิบัติการ	จำนวน ๑ คัน	
	ป้องกันและระงับอัคคีภัย ๒ ชุดปฏิบัติการ	(พระตำหนักทักษิณราชินีเวศน์) จำนวน ๑ คัน	นราธิวาส
		-งาน ถปภ.๗ (พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์) จำนวน ๑ คัน	เชียงใหม่
		(พระตำหนักภูพานราชินีเวศน์) จำนวน ๑ คัน	สกลนคร
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๑ จำนวน ๑ คัน	เพชรบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๒ จำนวน ๑ คัน	เพชรบุรี
	รถบรรทุกติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงขนาดใหญ่ พร้อมสายสูบน้ำความยาวไม่ต่ำกว่า	ใช้สำหรับภารกิจงานป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตพระราชฐาน รวม ๑๕ คัน ดังนี้	
	๑๐,๐๐๐ เมตร (๑๐ กิโลเมตร)	-งาน ถปภ.๑ (พระราชวังดุสิต(สวนจิตรลดา, พระบรมหาราชวัง) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๒ (พระที่นั่งวิมานเมฆ, วังสุโขทัย) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
	*** สำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำที่ห่างไกลและเชื่อมต่อรถดับเพลิงเอนกประสงค์ที่จอดใน	-งาน ถปภ.๓ (วังทิววัฒนา, พระราชวังสนามจันทร์) จำนวน ๑ คัน	นครปฐม
	เขตพระราชฐานในที่มีเส้นทางแคบ รถดับเพลิงสามารถเข้าจอดได้น้อยคัน และ	-งาน ถปภ.๔ (วังสระปทุม, วังเลอติส) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
	สามารถใช้เป็นรถสูบน้ำที่ท่วมในเขตพระราชฐานออกสู่แหล่งน้ำได้	-งาน ถปภ.๕ (วังรื่นฤดี, พระที่นั่งอัมพรสถาน) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๖ (วังไกลกังวล, ตำหนักพัชราลัย, ตำหนักฤติวนาลัย, ตำหนักวังลาแมร์)	ประจวบคีรีขันธ์
		จำนวน ๑ คัน	
		(พระตำหนักทักษิณราชินีเวศน์) จำนวน ๑ คัน	นราธิวาส
		-งาน ถปภ.๗ (พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์) จำนวน ๑ คัน	เชียงใหม่
		(พระตำหนักภูพานราชินีเวศน์) จำนวน ๑ คัน	สกลนคร
		-งาน ถปภ.๘ (พระตำหนักจักรีบกข) จำนวน ๑ คัน	ปทุมธานี
		(จังหวัดร้อยเอ็ดหลวง ๙๐๔) จำนวน ๑ คัน	นนทบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๑ จำนวน ๑ คัน	เพชรบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๒ จำนวน ๑ คัน	เพชรบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๓ จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการสนับสนุนทางอากาศ		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๔ จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
	รถบรรทุกอุปกรณ์กู้ภัยทางน้ำ พร้อมเรือยนต์กู้ภัย	ใช้สำหรับภารกิจงานป้องกันและระงับอัคคีภัยในเขตพระราชฐาน รวม ๑๕ คัน ดังนี้	
		-งาน ถปภ.๑ (พระราชวังดุสิต(สวนจิตรลดา, พระบรมหาราชวัง) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
	*** สำหรับเขตพระราชฐานและที่เสด็จประทับใกล้แหล่งน้ำพร้อมปฏิบัติการกู้ภัยทางน้ำ	-งาน ถปภ.๒ (พระที่นั่งวิมานเมฆ, วังสุโขทัย) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๓ (วังทวิวัฒนา, พระราชวังสนามจันทร์) จำนวน ๑ คัน	นครปฐม
		-งาน ถปภ.๔ (วังสระปทุม, วังเลอติส) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๕ (วังรื่นฤดี, พระที่นั่งอัมพรสถาน) จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-งาน ถปภ.๖ (วังไกลกังวล, ตำหนักพัชราลัย, ตำหนักฤดีวนาลัย, ตำหนักวังลาเมร์)	ประจวบคีรีขันธ์
		จำนวน ๑ คัน	
		(พระตำหนักทักษิณราชินีเวศน์) จำนวน ๑ คัน	นราธิวาส
		-งาน ถปภ.๗ (พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์) จำนวน ๑ คัน	เชียงใหม่
		(พระตำหนักภูพานราชินีเวศน์) จำนวน ๑ คัน	สกลนคร
		-งาน ถปภ.๘ (พระตำหนักจกรีบบงกช) จำนวน ๑ คัน	ปทุมธานี
		(จังหวัดร้อยเอ็ดหลวง ๙๐๔) จำนวน ๑ คัน	นนทบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๑ จำนวน ๑ คัน	เพชรบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๒ จำนวน ๑ คัน	เพชรบุรี
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๓ จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
		-ชุดปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย ที่ ๔ จำนวน ๑ คัน	กรุงเทพมหานคร
ศูนย์อำนวยการโครงการพัฒนาตามแนวพระราชดำริ (ศอพ.)	รถยนต์นั่งแบบตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ ศอพ. จำนวน ๓ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ ศอพ. จำนวน ๕ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ ศอพ. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ ศอพ. จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งานอำนวยการ/งานศึกษาทดลองฯ ศอพ. งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานอำนวยการ/งานศึกษาทดลองฯ ศอพ. งานละ ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานอำนวยการ/งานศึกษาทดลองฯ ศอพ. งานละ ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งานสนับสนุน ศอพ. จำนวน ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
ศูนย์อำนวยการโครงการพัฒนาตามแนวพระราชดำริ (ศอพ.)	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค๊ป	ใช้สำหรับภารกิจ งานสนับสนุน ศอพ. จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ งานสนับสนุน ศอพ. จำนวน ๓ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑๐ ตัน ขึ้นไป	ใช้สำหรับภารกิจ งานสนับสนุน ศอพ. จำนวน ๓ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจ งานสนับสนุน ศอพ. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานสนับสนุน ศอพ. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานสนับสนุน ศอพ. จำนวน ๕ คัน	
	รถพยาบาล	ใช้สำหรับภารกิจ งานสนับสนุน ศอพ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุกน้ำ	ใช้สำหรับภารกิจ งานสนับสนุน ศอพ. จำนวน ๔ คัน	
	รถดับเพลิง	ใช้สำหรับภารกิจ งานสนับสนุน ศอพ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งานพัฒนาพื้นที่ฯ ศอพ. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน	ใช้สำหรับภารกิจ งานพัฒนาพื้นที่ฯ ศอพ. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานพัฒนาพื้นที่ฯ ศอพ. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานพัฒนาพื้นที่ฯ ศอพ. จำนวน ๕ คัน	
	รถยกลากจูง	ใช้สำหรับภารกิจ งานพัฒนาพื้นที่ฯ ศอพ. จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก (ตัม)	ใช้สำหรับภารกิจ งานพัฒนาพื้นที่ฯ ศอพ. จำนวน ๗ คัน	
	รถบรรทุกขยะ	ใช้สำหรับภารกิจ งานพัฒนาพื้นที่ฯ ศอพ. จำนวน ๔ คัน	
	รถไถล้อยาง	ใช้สำหรับภารกิจ งานพัฒนาพื้นที่ฯ ศอพ. จำนวน ๖ คัน	
	รถแทรกเตอร์	ใช้สำหรับภารกิจ งานพัฒนาพื้นที่ฯ ศอพ. จำนวน ๓ คัน	
สำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบช. ๑จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. สง.ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. สง.ละ ๑ คัน	
กองบังคับการ อำนวยการ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. ๑ คน/๑คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ ฝ่าย ฝ่ายละ ๑คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ ฝ่าย ฝ่ายละ ๑คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
กองบังคับการพิสูจน์หลักฐานกลาง	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บหรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

[illegible]

กรอบอัตรายานพาหนะ

[illegible]

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองตำรวจสื่อสาร	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานต่างๆ ใน ฝอ.สส.งานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งานพัสดุ ฝอ.สส. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานพัสดุ ฝอ.สส. จำนวน ๓ คัน	ใช้ในการกิจดังนี้
			๑.ประจำ งานพัสดุ ฝอ.สส.ส่วนกลาง อาคาร ๓๓๓ ตร.
			๒.ประจำคลังพัสดุ สส.(บางเขน)
			๓.ประจำคลังพัสดุ สส.(ลาดโตนด)
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กรว.สส. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กรว.สส. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานต่างๆ ใน กรว.สส.งานละ ๑คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานต่างๆ ใน กรว.สส.งานละ ๑คัน	
	รถยนต์สื่อสารดาวเทียมเคลื่อนที่	ใช้สำหรับภารกิจงานสื่อสารดาวเทียม กรว.สส.จำนวน ๕ คัน	๑.ประจำสถานีแม่ข่ายวังปารุสกวัน
			๒.ประจำวังไกลกังวล หัวหิน
			๓.เตรียมพร้อม ศบก.ตร.
			๔.สนับสนุน ศบก.ต่างๆ เมื่อมีการร้องขอ
			๕.เตรียมพร้อม ฅปภ.ตามพระราชกำหนดต่างๆ เมื่อเสด็จ
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ กพล.สส. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กพล.สส. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานต่างๆ ใน กพล.สส.งานละ ๑คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานต่างๆ ใน กพล.สส.งานละ ๑คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ ฝสส.๑ สส. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ ฝสส.๑ สส. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานต่างๆ ใน ฝสส.๑ สส. จำนวน ๑ คัน	-หน่วยงานใน ฝสส.๑ สส. ประกอบด้วย ๕ งาน คือ สปพ.,
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานต่างๆ ใน ฝสส.๑ สส. จำนวน ๑ คัน	ผมส., สสภ., สสม., และ ศฝส.
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ ฝสส.๑ (สปพ.) สส. จำนวน ๓ คัน	ใช้สำหรับภารกิจ ฝสส.๑ (สปพ.) สส. จำนวน ๓ คัน ดังนี้
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ ฝสส.๑ (สปพ.) สส. จำนวน ๓ คัน	
			๑.ประจำ ฝสส.๑ สส.(สปพ.) ส่วนกลาง
			๒.ประจำศูนย์สื่อสารร่วม "ฉัตรชัย" วังไกลกังวล หัวหิน

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองตำรวจสื่อสาร			๓.ใช้สำหรับกรณีแปรพระราชฐาน ณ พระราชตำหนักต่างๆ
	รถนั่งส่วนกลาง ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี	ใช้สำหรับภารกิจ ฝสส.๑ (สปพ.) สส. จำนวน ๗ คัน	๑.ใช้สำหรับภารกิจ ฝภ.ขบวนเดโชชัย จำนวน ๖ คัน
			๒.ใช้สำหรับภารกิจอารักขาและ ฝภ.พระราชอาคันตุกะ
			จำนวน ๑ คัน ในพื้นที่ราบ
	รถยนต์นั่งแบบตรวจการณ์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี พร้อมอุปกรณ์	ใช้สำหรับภารกิจ ฝสส.๑ (สปพ.) สส. จำนวน ๗ คัน	๑.ใช้สำหรับภารกิจ ฝภ.ขบวนเดโชชัย จำนวน ๖ คัน
			๒.ใช้สำหรับภารกิจอารักขาและ ฝภ.พระราชอาคันตุกะ
			จำนวน ๑ คัน ในพื้นที่ทุรกันดารมีภูเขาสูงชัน
	รถโมบาย ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ซีซี	ใช้สำหรับภารกิจ ฝสส.๑ (สปพ.) สส. จำนวน ๑ คัน	-ใช้สำหรับบรรทุกเครื่องมือสื่อสารที่ใช้ในภารกิจ ฝภ.กรณี
			เสด็จแปรพระราชฐาน ณ พระราชตำหนักต่างๆ
	รถโดยสารขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ ฝสส.๑ (สปพ.) สส. จำนวน ๑ คัน	-ใช้รับ-ส่งวิทยากร
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจ ฝสส.๒ สส. จำนวน ๑ คัน	-หน่วยงานใน ฝสส.๒ สส. ประกอบด้วย ๕ งาน ดังนี้
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ ฝสส.๒ สส. จำนวน ๑ คัน	ศบส.๑ น., ศบส.๒ น., ศบส.๓ น., บสท., และ สสอ.
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานต่างๆ ใน ฝสส.๒ สส. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานต่างๆ ใน ฝสส.๒ สส. จำนวน ๑ คัน	
	รถยนต์บรรทุกขนาดไม่เกิน ๒.๕ ตัน ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจใน ฝสส.๒ สส. จำนวน ๑ คัน	-ใช้บรรทุกอุปกรณ์เสาและสายอากาศในการออกปฏิบัติงาน
			ติดตั้งเสาอากาศโครงการสร้างสามเหลี่ยม ขนาด ๑๒ นิ้ว
			และ ๑๘ นิ้ว ให้กับหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่รับผิดชอบ
	รถโดยสารขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ ศบส.๑-๓ น. ใน ฝสส.๒ สส. จำนวน ๖ คัน	-ใช้ติดตั้งเครื่องมือสื่อสารและเครื่องตรวจจับความถี่

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองตำรวจสื่อสาร			จำนวน ๓ คัน, ติดตั้งเครื่องมือตรวจ ซ่อม จำนวน ๓ คัน
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจ ฝสส.๓-๗ สส. ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ ฝสส.๓-๗ สส. ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ ศบส.ใน ฝสส.๓-๗ สส. ศบส.ละ ๑ คัน	-ใช้สำหรับปฏิบัติงานด้านธุรการ
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ ศบส.ใน ฝสส.๓-๗ สส. ศบส.ละ ๑ คัน	-ใช้สำหรับออกปฏิบัติงานตรวจซ่อม เครื่องมือสื่อสารให้กับ
			หน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่รับผิดชอบ และสนับสนุนภารกิจ
			การปฏิบัติการสื่อสาร ฅปภ.ในพื้นที่
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ ศบส.ใน ฝสส.๓-๗ สส. ศบส.ละ ๑ คัน	
	รถยนต์บรรทุกขนาดไม่เกิน ๒.๕ ตัน ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจ ศบส.ใน ฝสส.๓-๗ สส. ศบส.ละ ๑ คัน	-ใช้บรรทุกอุปกรณ์เสาและสายอากาศ ในการออกปฏิบัติงาน
			ติดตั้งเสาอากาศโครงการสร้าง สามเหลี่ยม ขนาด ๑๒ นิ้ว
			และ ๑๘ นิ้ว ให้กับหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่รับผิดชอบ
กองบังคับการสนับสนุนทางเทคโนโลยี	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้หรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับ ประจำ บก.ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้หรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย/กลุ่มงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย/กลุ่มงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานฯ ละ ๑ คัน	
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกลาง	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้หรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับ ประจำ บก.ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้หรือรถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. รอง ผบก. สง.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย/กลุ่มงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก./ฝ่าย/กลุ่มงานฯ ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานฯ ละ ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศกลาง	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานๆ ละ ๑ คัน	
กองบัญชาการตำรวจนครบาล	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๒ คัน	ตรวจพื้นที่ ๑ คัน, ในขบวนเสด็จฯ ๑ คัน
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. ๑ คน / ๑ คัน	
กองบังคับการอำนวยการ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	มีพื้นที่รับผิดชอบทั่วกทม.และสนับสนุนหน่วยต่างๆ ของบชน.ที่มีเหตุฉุกเฉินเร่งด่วน
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
กองบังคับการตำรวจจราจร	รถยนต์บรรทุก ขนาดกลางไม่เกิน ๒.๕ ตัน ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจงานพลาธิการ จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	
กองบังคับการตำรวจจราจร	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
	รถยนต์บรรทุก ขนาดกลางไม่เกิน ๒.๕ ตัน ๖ ล้อ	ใช้สำหรับงานพลาธิการ จำนวน ๒ คัน	
	รถยก(ลากจูง)	ใช้สำหรับภารกิจ สน. สน.ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจสายตรวจจราจร ตั้งแถวรองผกก. - สายตรวจจราจร(เท่าอัตรา)	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจชุดสายตรวจจราจร จำนวน ๕๒ คัน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจสายตรวจจราจร(นำขบวน) จำนวน ๑๕ คัน	
	รถจักรยานยนต์ ขนาด ๗๕๐ ซีซี ขึ้นไป	ใช้สำหรับภารกิจสายตรวจจราจร(นำขบวน) จำนวน ๙๗ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการตำรวจจราจร	รถยนต์ส่องสว่างพร้อมอุปกรณ์ปั่นไฟฟ้า	ใช้สำหรับภารกิจ กก.๕ บก.จร. จำนวน ๒ คัน	ภารกิจตั้งด่าน
	รถยนต์ควบคุมผู้ต้องหา	เกณฑ์ขั้นต่ำใช้สำหรับภารกิจ สน. สน.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานสอบสวน กำหนดให้มีได้ตามจำนวน พงส. โดยมี พงส. ไม่เกิน ๔ คน ให้มีรถยนต์ได้ ๒ คัน หาก พงส.เกิน ๔ คน ให้มีรถยนต์เพิ่มได้อีก ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจงานสอบสวน กำหนดให้มีได้ ๕๐% ของจำนวน พงส.ในแต่ละผลัด	
	รถโมบายพร้อมอุปกรณ์	ใช้สำหรับภารกิจ บก.จร. จำนวน ๒ คัน	
กองบังคับการตำรวจนครบาล ๑-๙	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. ๑ คัน / ๑ คน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายหรือกลุ่มงานหรือ กก. ฝ่ายหรือกลุ่มงานหรือ กก.ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายหรือกลุ่มงานหรือ กก. ฝ่ายหรือกลุ่มงานหรือ กก.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งาน ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งาน ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจงานสืบสวน บก.ละ ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้ราชการปิดท้ายขบวน บก.ละ ๑ คัน	
กองบังคับการสืบสวนสอบสวน	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ กก. กก.ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ กก. กก.ละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
กองบังคับการสายตรวจ และปฏิบัติการพิเศษ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการสายตรวจ และปฏิบัติการพิเศษ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจกก./กลุ่มงาน กลุ่มงานละ ๑ คัน	กก ./
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจกก./กลุ่มงาน กลุ่มงานละ ๑ คัน	กก ./
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการสายตรวจ จำนวน ๑๙๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการต่อต้านการก่อการร้าย จำนวน ๓ คัน	ใช้สำหรับชุดอริทราช
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการต่อต้านการก่อการร้าย จำนวน ๓ คัน	ใช้เป็นศูนย์ควบคุมสั่งการ
กองบังคับการอารักขาและควบคุมฝูงชน	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจกก./กลุ่มงาน กก./กลุ่มงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจกก./กลุ่มงาน กก./กลุ่มงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
	รถยนต์บัส ขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการอารักขา ๑ และ ๒ จำนวน ๑๘ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการอารักขา ๑ และ ๒ จำนวน ๑๘ คัน	
	รถไฟส่องสว่าง	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการควบคุมฝูงชน ๑ และ ๒ จำนวน ๔ คัน	
	รถสุขาเคลื่อนที่	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการควบคุมฝูงชน ๑ และ ๒ จำนวน ๓ คัน	
	รถฉีดน้ำปราบจลาจล	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการควบคุมฝูงชน ๑ และ ๒ จำนวน ๒ คัน	
	รถยนต์บรรทุกน้ำ ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการควบคุมฝูงชน ๑ และ ๒ จำนวน ๓ คัน	
	รถดับเพลิง	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการควบคุมฝูงชน ๑ และ ๒ จำนวน ๔ คัน	
	รถยนต์บรรทุก ขนาดกลางไม่เกิน ๒.๕ ตัน ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการควบคุมฝูงชน ๑ และ ๒ จำนวน ๑๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการควบคุมฝูงชน ๑ และ ๒ จำนวน ๑๐ คัน	ป้องกันและปราบปรามพิเศษ
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	รับ-ส่ง กำลังข้าราชการตำรวจ จำนวน ๑ คัน	กองร้อยละ๑คัน
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	รปภ.ที่ประทับ จำนวน ๑ คัน	กองร้อยละ๑คัน
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	สายตรวจ จำนวน ๑ คัน	กองร้อยละ๑คัน

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการอารักขาและควบคุมฝูงชน	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการอารักขา ๑ และ๒ จำนวน ๓ คัน	รับ-ส่ง ข้าราชการตำรวจ รปภ. พลับพลาที่ประทับ
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการอารักขา ๑ และ๒ จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ ซีซี	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการอารักขา ๑ และ๒ จำนวน ๗๗ คัน	กรุย นำ เทิดพระเกียรติขบวนเสด็จ
	รถนั่งส่วนกลาง เครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐๐ ซีซี	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการอารักขา ๑ และ๒ จำนวน ๒๘ คัน	กรุย นำ ปิดท้ายขบวนเทิดพระเกียรติ ขบวนเสด็จ
	รถนั่งส่วนกลาง เครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐๐ ซีซี	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการอารักขา ๑ และ๒ จำนวน ๒๘ คัน	(อาวูพิเศษ) ปิดท้าย เทิดพระเกียรติ ขบวนเสด็จ
	รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการอารักขา ๑ และ๒ จำนวน ๒ คัน	อารักขาบุคคลสำคัญ
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการอารักขา ๑ และ๒ จำนวน ๒ คัน	ตรวจ รปภ. ที่ประทับ
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการอารักขา ๑ และ๒ จำนวน ๒ คัน	งานสายตรวจ
	รถยนต์บรรทุก ขนาดกลางไม่เกิน ๒.๕ ตัน ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการอารักขา ๑ และ๒ จำนวน ๒ คัน	
	รถยนต์บัส ขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการอารักขา ๑ และ๒ จำนวน ๓ คัน	รับ-ส่ง ข้าราชการตร.ประจำ พระราชฐาน จิตรลดาฯ,วังสุโขทัย และรปภ. รอบพลับพลาที่ประทับเขต กทม.
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการสุนัขและม้าตำรวจ จำนวน ๑ คัน	งานมวลชนสัมพันธ์
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการสุนัขและม้าตำรวจ จำนวน ๔ คัน	งานป้องกันฯ
	รถยนต์บรรทุกสำหรับบรรทุกม้า	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการสุนัขและม้าตำรวจ จำนวน ๔ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการสุนัขและม้าตำรวจ จำนวน ๔ คัน	งานป้องกันฯ
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการสุนัขและม้าตำรวจ จำนวน ๑ คัน	งานมวลชนสัมพันธ์
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการสุนัขและม้าตำรวจ จำนวน ๔ คัน	สายตรวจสถานี
	รถยนต์ชุดปราบปรามพร้อมอุปกรณ์	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการสุนัขและม้าตำรวจ จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการสุนัขและม้าตำรวจ จำนวน ๕ คัน	งานป้องกันฯ
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการสุนัขและม้าตำรวจ จำนวน ๖ คัน	งานสืบสวน
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการสุนัขและม้าตำรวจ จำนวน ๑๐ คัน	งานป้องกันฯ
	รถยนต์บรรทุก ขนาดกลางไม่เกิน ๒.๕ ตัน ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจกองกำกับการสุนัขและม้าตำรวจ จำนวน ๒ คัน	ขนย้ายสุนัข
	รถยนต์เก็บกู้วัตถุระเบิด ขนาด ๖ ล้อ พร้อมอุปกรณ์	ใช้สำหรับภารกิจกลุ่มงานเก็บกู้และตรวจพิสูจน์วัตถุระเบิด จำนวน ๓ คัน	สนับสนุน สน.ท้องที่ ๓ บก.ละ ๑ คัน
	รถยนต์เก็บกู้วัตถุระเบิด ขนาด ๔ ล้อ พร้อมหลังคาไฟเบอร์และเครื่องมือเทคนิค	ใช้สำหรับภารกิจกลุ่มงานเก็บกู้และตรวจพิสูจน์วัตถุระเบิด จำนวน ๑๕ คัน	สนับสนุน สน.ท้องที่ ๓ บก.ละ ๕ คัน

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการอารักขาและควบคุมฝูงชน	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บพร้อม เครื่องป้องกันการจุดระเบิดด้วยคลื่นความถี่วิทยุ/โทรศัพท์	ใช้สำหรับภารกิจกลุ่มงานเก็บกู้และตรวจพิสูจน์วัตถุระเบิด จำนวน ๓ คัน	สนับสนุน สน.ท้องที่ ๓ บก.ละ ๑ คัน
กองกำกับการสวัสดิภาพเด็กและสตรี	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	สำหรับภารกิจ สง.รองผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	สำหรับภารกิจ สง.รองผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	สำหรับภารกิจ กก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	สำหรับภารกิจ กก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจงานกิจกรรมเด็กเยาวชนและสตรี งานชุมชนสัมพันธ์ จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจงานสงเคราะห์และคุ้มครอง จำนวน ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจงานสืบสวนตรวจตราและควบคุม จำนวน ๔ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจชุดปฏิบัติการสืบสวนตรวจตราและควบคุม จำนวน ๘ คัน	
ศูนย์ฝึกอบรม บข.น.	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	สำหรับภารกิจศูนย์ ฯ จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	สำหรับภารกิจศูนย์ ฯ จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	สำหรับภารกิจศูนย์ ฯ จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
ตำรวจภูธรภาค ๑-๙/ศชต.	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถยนต์เก๋ง ๒ ตอน ขนาด ๒๕๐๐ ซีซี ขึ้นไป	ใช้สำหรับภารกิจพิเศษ จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. ๑ คน / ๑ คัน	
กองบังคับการอำนวยการ ภ.๑-๙/ศชต.	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการอำนวยการ ภ.๑-๙/ศขต.	รถยนต์บรรทุกน้ำ ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจบริการ ภาคละ ๒ คัน	
	รถยนต์สื่อสารพร้อมอุปกรณ์	ใช้สำหรับภารกิจบริการ ภาคละ ๑ คัน	
	รถยนต์บรรทุก ขนาดกลางไม่เกิน ๒.๕ ตัน ๑๐ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจบริการ ภาคละ ๒ คัน	
	รถยนต์บรรทุก ขนาดกลางไม่เกิน ๒.๕ ตัน ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจบริการ ภาคละ ๒ คัน	
	รถยนต์บัส ขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจบริการ ภาคละ ๑ คัน	
	รถยนต์บัส ขนาด ๒๑-๒๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจบริการ ภาคละ ๑ คัน	
	รถยนต์นั่งตรวจการณ์	ใช้ประจำ ภาคละ ๑ คัน	
	เรือท้องแบน ติดเครื่องยนต์ท้าย	ใช้สำหรับภารกิจบริการ ภาคละ ๑๐ คัน	(เฉพาะพื้นที่มีอุทกภัยซ้ำซาก)
	เรือยาง ติดเครื่องยนต์ท้าย	ใช้สำหรับภารกิจบริการ ภาคละ ๑๐ คัน	(เฉพาะพื้นที่มีอุทกภัยซ้ำซาก)
กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
	รถยนต์บัส ขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจบริการ ภ.จว.ละ ๑ คัน	
	รถยนต์บัส ขนาด ๒๑-๒๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจบริการ ภ.จว.ละ ๑ คัน	
	รถยนต์เก็บกู้วัตถุระเบิดพร้อมอุปกรณ์	สำหรับชุด EOD ชุดละ ๑ คัน	
	รถยนต์นั่งตรวจการณ์	ใช้สำหรับภารกิจบริการ ภ.จว.ละ ๑ คัน	
	รถยนต์บรรทุกน้ำ ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจบริการ ภ.จว.ละ ๒ คัน	
	เรือท้องแบน ติดเครื่องยนต์ท้าย	ใช้สำหรับภารกิจบริการ ภ.จว.ละ ๒ ลำ	(เฉพาะพื้นที่มีอุทกภัยซ้ำซาก)
	เรือยาง ติดเครื่องยนต์ท้าย	ใช้สำหรับภารกิจบริการ ภ.จว.ละ ๒ ลำ	(เฉพาะพื้นที่มีอุทกภัยซ้ำซาก)
กองบังคับการสืบสวนสอบสวน ภ.๑-๙/ศขต.	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการสืบสวนสอบสวน ภ.๑-๙/ศชต.	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ พร้อมอุปกรณ์สำหรับชุดปฏิบัติการพิเศษ (SWAT)	ใช้สำหรับภารกิจชุดปฏิบัติการ ชุดละ ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง พร้อมอุปกรณ์	สำหรับภารกิจชุดปฏิบัติการพิเศษฯ จำนวน ๑ คัน	ควบคุมสั่งการในการปฏิบัติ
	รถยนต์บัส ขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	สำหรับภารกิจกองร้อยควบคุมของ กก. ปฏิบัติการพิเศษฯ จำนวน ๑ คัน	
	รถยนต์บรรทุก ขนาดกลางไม่เกิน ๒.๕ ตัน ๔ ล้อ	สำหรับภารกิจกองร้อยควบคุมฝูงชน/สนับสนุน ปฏิบัติการพิเศษฯ จำนวน ๑ คัน	บรรทุกอุปกรณ์และอาวุธพิเศษ
	รถยนต์บัส ขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	สำหรับภารกิจกองร้อยควบคุมฝูงชน/สนับสนุน ปฏิบัติการพิเศษฯ จำนวน ๒ คัน	เฉพาะ ภาคที่มีภารกิจพิเศษ
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง พร้อมอุปกรณ์	สำหรับภารกิจชุดปราบปราม ชุดละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	สำหรับภารกิจ ชุดสืบสวนหาข่าว จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	สำหรับภารกิจ กก. ปฏิบัติการพิเศษฯ จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์แบบวิบาก ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๕๐ ซีซี	สำหรับชุดปฏิบัติการ ชุดละ ๔ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	สำหรับชุดปฏิบัติการป้องกันอาชญากรรม ชุดละ ๒ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	สำหรับชุดชุดสืบสวน ชุดละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	สำหรับงานสืบสวน	๑ เขตตรวจ/๑ คัน,รองสว. ๑ คน/ ๑ คัน
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	สำหรับภารกิจพื้นที่ภูเขา จำนวน ๒ คัน จำนวน ๑ คัน	
	รถยนต์นั่งตรวจการณ์	สำหรับภารกิจการถวายอารักขาความปลอดภัย จำนวน ๑ คัน	เฉพาะ ภาคที่มีภารกิจพิเศษ
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	สำหรับภารกิจการถวายอารักขาความปลอดภัย จำนวน ๑ คัน	เฉพาะ ภาคที่มีภารกิจพิเศษ
ศูนย์ฝึกอบรมตำรวจภูธร ภ.๑-๙/ศชต.	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	สำหรับภารกิจการถวายอารักขาความปลอดภัย จำนวน ๑ คัน	เฉพาะ ภาคที่มีภารกิจพิเศษ
	รถยนต์บัส ขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจถวายอารักขาความปลอดภัย จำนวน ๒ คัน	เฉพาะ ภาคที่มีภารกิจพิเศษ
	รถยนต์บรรทุก ขนาดกลาง ๖ ล้อ บรรทุกผู้ต้องหา	สำหรับภารกิจพิเศษ จำนวน ๑ คัน	เฉพาะ ภาค ๕,๗,๙
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย/กองร้อย กองร้อยละ ๑ คัน	ฝ่าย /
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่าย/กองร้อย ฝ่าย/กองร้อยละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงาน งานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	การฝึกและยุทธวิธีตำรวจ จำนวน ๓ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	การฝึกและยุทธวิธีตำรวจ จำนวน ๑๐ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
ศูนย์ฝึกอบรมตำรวจภูธร ภ.๑-๙/ศขต.	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจศูนย์ฝึกอบรม จำนวน ๒ คัน	
	รถยนต์บัส ขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจศูนย์ฝึกอบรม จำนวน ๒ คัน	
	รถยนต์บรรทุกน้ำ ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจศูนย์ฝึกอบรม จำนวน ๑ คัน	
	รถยนต์บรรทุก ขนาดกลางไม่เกิน ๒.๕ ตัน ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจศูนย์ฝึกอบรม จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจศูนย์ฝึกอบรม จำนวน ๑ คัน	
สถานีตำรวจในสังกัด สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ภารกิจการงานชุมชนสัมพันธ์ ประจำ สน. ละ ๑ คัน และงานสืบสวน สน. ละ ๑ คัน	ใช้สำหรับภารกิจการงานชุมชนสัมพันธ์
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	เกณฑ์ขั้นต่ำ สน.ละ ๒ คัน	ใช้สำหรับภารกิจการงานตำรวจ
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ พร้อมอุปกรณ์	ประจำสน.ๆ ละ ๑ คัน	ใช้สำหรับภารกิจการงานชุดปราบปราม งาน ป้องกันปราบปราม
	รถยนต์ควบคุมผู้ต้องหา	เกณฑ์ขั้นต่ำ สน.ละ ๑ คัน	ใช้สำหรับภารกิจการงานย้ายผู้ต้องหา
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ประจำงานสอบสวน จำนวน ๑ คัน	ใช้สำหรับภารกิจการงานย้ายผู้บาดเจ็บ
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจการงานธุรการ สน.จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	กำหนดให้มีได้ตามเขตตรวจ โดยถ้ามีเขตตรวจ รถจักรยานยนต์ไม่เกิน ๖ เขตตรวจให้มีรถยนต์สายตรวจ ๔ คัน ถ้าเขตตรวจ รถจักรยานยนต์มากกว่า ๖ เขตตรวจขึ้นไปให้มีได้ ๘ คัน	ใช้สำหรับภารกิจการงานสายตรวจ ป้องกันปราบปราม
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ประจำงานสืบสวน จำนวน ๒ คัน	ใช้สำหรับภารกิจการงานสืบสวน
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	กำหนดให้มีตามจำนวน พงส.โดยมี พงส. ไม่เกิน ๔คนให้มีรถยนต์ได้ ๒ คันหากพงส.เกิน ๔คนให้มีรถยนต์เพิ่มได้อีก ๑ คัน	ใช้สำหรับภารกิจการงานสอบสวน
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจการงานธุรการ จราจร จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ประจำชุดปฏิบัติจราจร ชุดละ ๑ คัน	ใช้สำหรับภารกิจการงานชุดปฏิบัติการจราจร
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ประจำสายตรวจตำบล สายละ ๑ คัน	ใช้สำหรับภารกิจการงานสายตรวจตำบล
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ประจำงานธุรการ สน. จำนวน ๒ คัน	ใช้สำหรับภารกิจการงานสาร
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ให้มีได้ตามจำนวนเขตตรวจ ๑ เขตตรวจ ให้มีรถจักรยานยนต์ ๔ คัน	ใช้สำหรับภารกิจการงานสายตรวจ ป้องกันปราบปราม
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ให้มีได้ตามเขตสืบสวน ๑ เขตสืบสวน / ๑ คัน และรอง สว.สส. ๑ นาย / ๑ คัน	ใช้สำหรับภารกิจการงานสืบสวน
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ให้มีได้ ๕๐% ของจำนวนพนักงานสอบสวน ในแต่ละผลัด	ใช้สำหรับภารกิจการงานสอบสวน
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ใช้ประจำสายตรวจตำบล ๒ หมู่บ้าน / ๑ คัน	ใช้สำหรับภารกิจการงานสายตรวจตำบล
	รถจักรยานยนต์ (สายตรวจ)	ตั้งเครื่อง ผกก. จร. ถึงสายตรวจจราจร(เท่าอัตรา)	สำหรับภารกิจการงานจราจร

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
สถานีตำรวจในสังกัด สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	รถยก(ลากจูง)	ประจำงานจราจร สน. ละ ๑ คัน	ใช้สำหรับภารกิจลากจูงรถที่มีปัญหา
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ	ให้มีประจำสถานีละ ๑ คัน , งานป้องกัน จำนวน ๑ คัน , งานสืบสวน ๑ คัน	ใช้สำหรับภารกิจสถานีตำรวจที่มีพื้นที่ ภูเขา ๓๐ %
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ งานสืบสวน สน. ละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๕๐ ซีซี แบบวิบาก	เกณฑ์ขั้นต่ำ ๕ หมู่บ้าน/๑ คัน	ใช้สำหรับภารกิจสถานีตำรวจที่มีพื้นที่ ภูเขา ๓๐ %
	เรือท้องแบนติดเครื่องยนต์ท้าย	กำหนดให้มีได้ สน. ละ ๑ ลำ , งานป้องกัน ๑ ลำ	(เฉพาะพื้นที่มีอุทกภัยซ้ำซาก)
	เรือเร็วตรวจการณ์	กำหนดให้มีได้ สน. ละ ๑ ลำ , งานป้องกัน ๒ ลำ	เฉพาะพื้นที่ติดชายน้ำ , ชายทะเล และช่วยเหลือผู้ประสบภัย
	เรือยางพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย	ใช้สำหรับภารกิจงานสายตรวจ เกณฑ์ขั้นต่ำ สถานีละ ๓ ลำ	เฉพาะพื้นที่ติดชายน้ำ , ชายทะเล และช่วยเหลือผู้ประสบภัย
	พารามอเตอร์	ประจำสน.(ที่มีความจำเป็น) สน. ละ ๑ เครื่อง	สำหรับตรวจสภาพการจราจร,ติดตาม คันหาคนร้าย,ช่วยผู้ประสบภัย)
	รถยนต์บรรทุก ขนาดกลางไม่เกิน ๒.๕ ตัน ๖ ล้อ	ประจำสน. สน. ละ ๑ คัน	สำหรับขนย้ายสิ่งของ
	รถตรวจการเอนกประสงค์	งานป้องกันและปราบปราม สน. ละ ๒ คัน	พื้นที่ชายหาดและป่าเขา
	ยานพาหนะพิเศษ	สำหรับภารกิจพิเศษ มีได้ตามความจำเป็น	หน่วยขอรับการสนับสนุนเป็นรายกรณี
กองบัญชาการศึกษา	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจศูนย์เทคโนโลยี จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจศูนย์เทคโนโลยี จำนวน ๑ คัน	
กองบังคับการอำนวยการ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุกขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการอำนวยการ	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
สำนักการศึกษาและประกันคุณภาพ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
วิทยาลัยการตำรวจ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ รับ-ส่งอาจารย์ จำนวน ๔ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ รับ-ส่งอาจารย์ จำนวน ๑ คัน	
	รถยนต์บัสขนาด ๔๐ - ๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจผู้เข้ารับการอบรมหลักสูตรต่างๆ จำนวน ๔ คัน	
	รถยนต์บรรทุกขนาดกลาง ไม่เกิน ๒.๕ ตัน ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจผู้เข้ารับการอบรมหลักสูตรต่างๆ จำนวน ๑ คัน	
กองบังคับการฝึกอบรมตำรวจกลาง	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง		
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจ ศฝก. จำนวน ๔ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ ศฝก. จำนวน ๒ คัน	
	รถยนต์บัสขนาด ๔๐ - ๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจ ศฝก. จำนวน ๔ คัน	
	รถยนต์ยนต์บรรทุกขนาดกลาง ไม่เกิน ๒.๕ ตัน ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจ ศฝก. จำนวน ๒ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการฝึกอบรมตำรวจกลาง	รถยนต์ยนต์บรรทุกขนาดกลาง เกิน ๒.๕ ตัน ๑๐ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจ ศฝก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ ศฝก. จำนวน ๘ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถยนต์บรรทุกน้ำ ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจ ศฝก. จำนวน ๑ คัน	
กองการสอบ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง. ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
สถาบันฝึกอบรมระหว่างประเทศว่าด้วยการดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
โรงเรียนนายร้อยตำรวจ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. ๑ คน / ๑ คัน	
กองบังคับการอำนวยการ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
กองบังคับการอำนวยการ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจงาน บก.อก. จำนวน ๖ คัน	ใช้ดูแลพื้นที่
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงาน บก.อก. จำนวน ๔ คัน	ใช้ดูแลพื้นที่
กองบังคับการปกครอง	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจงาน บก.ปค. จำนวน ๖ คัน	ใช้ฝึกยุทธวิธีตรวจ
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงาน บก.ปค. จำนวน ๒๐ คัน	ใช้ฝึกยุทธวิธีตรวจ
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจงาน รับ ส่ง อาจารย์ จำนวน ๑๐ คัน	ใช้ฝึกยุทธวิธีตรวจ
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจงานพยาบาล จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง พร้อมอุปกรณ์พยาบาล	ใช้สำหรับภารกิจงานพยาบาล จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจงานรักษาการณ์ จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานรักษาการณ์ จำนวน ๑๐ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจงานโภชนาการ ใช้ในการจัดเลี้ยง จำนวน ๒ คัน	
	รถยนต์บัสขนาด ๔๐-๔๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจงานยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑๐ คัน	
	รถยนต์บัสขนาด ๒๑-๒๕ ที่นั่ง ปรับอากาศ	ใช้สำหรับภารกิจงานยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๕ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง พร้อมอุปกรณ์พยาบาล	ใช้สำหรับภารกิจงานยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑๐ คัน	
	รถจี๊ปสวนสนาม	ใช้สำหรับภารกิจงานยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๔ คัน	
	รถจี๊ปสวนสนาม แบบไฟฟ้า	ใช้สำหรับภารกิจงานยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๔ คัน	
	รถยนต์บรรทุกขนาดกลาง ไม่เกิน ๒.๕ ตัน ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจงานยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ คัน	
	รถยนต์บรรทุกขนาดกลาง ไม่เกิน ๒.๕ ตัน ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจงานยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ คัน	
	รถยนต์บรรทุกน้ำ ๖ ล้อ	ใช้สำหรับภารกิจงานยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ คัน	
ฝ่ายอำนวยการ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

[illegible]

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
คณะสังคมศาสตร์	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
ศูนย์บริการทางการศึกษา	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบก. จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ บก. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ ผบก. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
ศูนย์บริการทางการศึกษา	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
สำนักงานเทคโนโลยีสารสนเทศและ วิทยบริการ (รอง ผบก.๖) เป็น ทน.)	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
สำนักงานประกันคุณภาพการศึกษา (รอง ผบก.๖ เป็น ทน.)	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบก. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจงานละ ๑ คัน	
โรงพยาบาลตำรวจ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.ผบช. จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.รอง ผบช. ๑ คน / ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.พตร.(สบ.๘) จำนวน ๑ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.พตร.(สบ.๘) จำนวน ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.พตร.(สบ.๘) จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง. รอง พตร.(สบ.๗) จำนวน ๑ คัน	

กรอบอัตรายานพาหนะ

[illegible]

กรอบอัตรายานพาหนะ

หน่วย	ประเภทครุภัณฑ์	หลักเกณฑ์การกำหนดจำนวนครุภัณฑ์	หมายเหตุ/จำนวน คัน
โรงพยาบาลนุฉิสมเด็จย่า โรงพยาบาลตำรวจ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.นพ.(สบ.๕) จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ รพ. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.นพ.(สบ.๕) จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานละ ๑ คัน	
	รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์พยาบาล	ใช้สำหรับภารกิจ รพ. จำนวน ๒ คัน	
โรงพยาบาลดาราวิชัย โรงพยาบาลตำรวจ	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ หรือ รถนั่งส่วนกลาง	ใช้สำหรับภารกิจ สง.นพ.(สบ.๕) จำนวน ๒ คัน	
	รถโดยสาร ขนาด ๑๒-๑๕ ที่นั่ง	ใช้ประจำ รพ. จำนวน ๒ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ สง.นพ.(สบ.๕) จำนวน ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	ใช้สำหรับภารกิจ ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ ฝ่ายละ ๑ คัน	
	รถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ(CAB)	ใช้สำหรับภารกิจ งานละ ๑ คัน	
	รถจักรยานยนต์ (ธุรการ)	ใช้สำหรับภารกิจ งานละ ๑ คัน	
	รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์พยาบาล	ใช้สำหรับภารกิจ รพ. จำนวน ๕ คัน	